



AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - AVM
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
DECLARED TRAINING ORGANISATION N. I.DTO.054
FEDERATO ALL'AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
Base operativa: Aeroporto Voghera-Rivanazzano - Via F. Baracca 7 - 27055
CODICE FISCALE 03712190150
Tel. 335-8351982 www.flyavm.it info@flyavm.it avm@pec.flyavm.it



Rivanazzano, 12 Aprile 2021

SICUREZZA AEROPORTUALE



AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - AVM
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
DECLARED TRAINING ORGANISATION N. I.DTO.054
FEDERATO ALL'AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
Base operativa: Aeroporto Voghera-Rivanazzano - Via F. Baracca 7 - 27055
CODICE FISCALE 03712190150
Tel. 335-8351982 www.flyavm.it info@flyavm.it avm@pec.flyavm.it



Note Generali

La presente nota sulla sicurezza aeroportuale non è intesa essere un documento esaustivo o un compendio normativo relativo alla stessa, ma un riepilogo delle norme comportamentali minime e richieste a tutti i soci affinché l'attività aeroportuale sia svolta in sicurezza e evitando rischi alle persone e danni ai beni materiali di terzi.

Non è inoltre coperto quanto previsto espressamente dalla normativa vigente in merito alla sicurezza sul lavoro, che si intende essere patrimonio culturale comune di tutti i soci.

Dal presente è inoltre esclusa l'area di posteggio situata sul lato ovest dell'hangar.

Quanto riportato nei capitoli seguenti va letto congiuntamente al manuale depositato dall'Aeroclub Voghera presso ENAC.

Gli estranei al club, ivi inclusi i minicorsisti, devono indossare il giubbotto alta visibilità onde poter essere immediatamente identificabili.

La stessa regola vale per gli estranei al club presenti nelle aree esterne all'hangar e in linea, dove devono essere riconoscibili tramite giubbotto alta visibilità e sempre accompagnati da un socio del club.

Hangar, piazzole di sosta e zona posteggio carelli

L'accesso all'hangar è limitato ai soci del club, per ragioni di sicurezza delle persone e per evitare che persone non iscritte al club e non edotte sulle norme di sicurezza e di movimentazione dei velivoli, possano mettersi in condizioni di rischio personale o danneggiare gli aeromobili.

L'accesso di estranei all'hangar è ammesso solo se gli stessi sono accompagnati da un socio.

Le piazzole di sosta aeromobili situate sul lato est dell'hangar, devono essere lasciate libere per la movimentazione e il transito degli aeromobili. La sosta degli aeromobili (alianti e traini) durante le operazioni di preparazione al volo e disarmo a fine giornata, deve essere svolta al di fuori delle stesse, ricordandosi inoltre di non impegnare in alcun modo i raccordi tra la pista e le aree di sosta.

E' ovviamente permesso il transito e la sosta di aeromobili che debbano caricare acqua nelle ali.

Nella zona di sosta carelli non è permesso l'accesso ai non soci, se non identificati come sopra e utilizzando le auto in dotazione al club.

I soci possono accedere all'area di sosta carelli, con la propria auto, secondo quanto stabilito nei capitoli seguenti.

Per ovvie ragioni di sicurezza e di integrità degli alianti, dopo l'atterraggio gli alianti vanno immediatamente portati ad almeno dieci metri dal bordo pista.

Gli stessi vanno poi prontamente movimentati fino alla zona dell'hangar (nel caso siano alianti del club) o nella zona carelli nel caso di alianti privati.

L'abbandono degli stessi lungo le zone laterali alla pista costituisce un ostacolo e un pericolo per altri alianti in atterraggio.



AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - AVM
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
DECLARED TRAINING ORGANISATION N. I.DTO.054
FEDERATO ALL'AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
Base operativa: Aeroporto Voghera-Rivanazzano - Via F. Baracca 7 - 27055
CODICE FISCALE 03712190150
Tel. 335-8351982 www.flyavm.it info@flyavm.it avm@pec.flyavm.it



Circolazione auto private

La circolazione delle auto private all'interno della zona aeroportuale può essere causa di danni a persone o cose e potrebbe rappresentare un pericolo nel caso in cui un aliante dovesse atterrare sul prato a fianco della pista.

Inoltre, le assicurazioni auto non coprono eventuali sinistri che avvengano al di fuori delle zone di normale circolazione e quindi qualsiasi danno causato dalla circolazione all'interno della zona aeroportuale sarebbe totalmente a carico di chi è alla guida.

Per le suddette ragioni vengono introdotte le seguenti regole:

- L'accesso è consentito solamente ai soci che hanno sottoscritto, **per comprovata necessità, il modulo allegato con cui prendono atto delle proprie responsabilità e sarà avvallato dal consiglio direttivo.**
- È consentito l'accesso solo alle auto registrate.
- **E' obbligatorio avere a bordo delle auto una radio accesa e sintonizzata sulla frequenza LILH per la gestione di eventuali situazioni di emergenza.**
- La velocità massima consentita è di 40 km/h.
- L'accesso alle auto è consentito solamente per la movimentazione degli alianti da e verso la linea.
- **E' assolutamente vietato interessare la pista con veicoli anche se per trasporto alianti.**
- Nella zona di sosta carrelli e lungo tutta la pista, è fatto divieto di transito con le auto del club e dei soci, con o senza alianti al traino, ad una distanza inferiore ai venti metri dal bordo pista.
- Le aree di parcheggio autorizzate sono:
 - In corrispondenza della testata nord vicino alla rete lato ovest
 - In corrispondenza della testata sud dopo la biga lungo la rete
 - Nell'area carrelli limitatamente alle operazioni di aggancio/sgancio

Linea di volo

La gestione della Linea di Volo e il rispetto delle norme di sicurezza sono responsabilità del Direttore di Linea assegnato per quella giornata.

Si raccomanda, pur non facendone un obbligo, che il Direttore di Volo sia chiaramente ed inequivocabilmente identificato per tramite della maglia gialla AVM con la scritta STAFF o con giubbotto alta visibilità.

Si ricorda che le decisioni del Direttore di Linea sono insindacabili.

Le comunicazioni radio tra LILH e altri aeromobili vanno effettuate SOLO dal Direttore di Linea o da persona da lui esplicitamente incaricata.

Si raccomanda di evitare comunicazioni tra aeromobili a terra o in volo e altri aeromobili a terra o in volo, in sostituzione ad attività in carico al Direttore di Linea.

Tutti i soci e i non soci presenti in linea di volo devono sostare sotto la biga o nei pressi della stessa, lasciando sempre sgombra la zona di frenata e arresto degli alianti.

I non soci devono essere obbligatoriamente identificabili tramite giubbotto alta visibilità.



AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - AVM
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
DECLARED TRAINING ORGANISATION N. I.DTO.054
FEDERATO ALL'AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
Base operativa: Aeroporto Voghera-Rivanazzano - Via F. Baracca 7 - 27055
CODICE FISCALE 03712190150
Tel. 335-8351982 www.flyavm.it info@flyavm.it avm@pec.flyavm.it



Le uniche persone a cui è concesso l'accesso alla pista e alla linea volo sono le seguenti:

- Direttore di Linea
- Due persone per recupero cavi e decollo alianti
- Gli istruttori di volo
- Gli allievi che stanno salendo a bordo degli alianti o sbarcando dagli stessi
- I soci che stanno allestendo il proprio aliante per il decollo
- Il trainatore in servizio e il suo eventuale sostituto

Ogni altro accesso alla linea deve essere preventivamente autorizzato dal Direttore di Linea.

Gli alianti privati vanno allestiti e allineati al di fuori della pista, lato sud della stessa (in testata pista) e sempre tra la linea di mezzeria e il lato ovest della stessa, onde lasciare spazio per lo sgancio cavi. Eventuali alianti dei soci non ancora messi in linea possono essere lasciati nel prato a sud della biga. Gli alianti del club, non in linea, potranno sostare a ridosso della recinzione, a nord della biga.

Persone esterne al club

Ogni persona esterna al club deve obbligatoriamente indossare un giubbotto alta visibilità, onde poter essere prontamente identificabile dai soci.
Si presume infatti che una persona estranea alla attività di volo e aeroportuale sia maggiormente esposta ai rischi connessi alle stesse e possa essere un potenziale pericolo per sé e per gli altri.
Le persone esterne al club non possono circolare liberamente nelle aree aeroportuali, hangar incluso, ma devono sempre essere accompagnate da un socio.

AEROCLUB VOLOVELISTICO MILANESE ASD

Il Presidente