AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M. A.S.D.

DECLARED TRAINING ORGANISATION N° I.DTO.054
FEDERATO ALL`AERO CLUB D`ITALIA – SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO via Baracca 7 – CAP. 27055
TEL. 335 8351982 www.flyavm.it - info@flyavm.it - avm.voghera@libero.it. - avm@pec.flyavm.it

Associazione Sportiva Dilettantistica

Cod. Fiscale 03712190150

REGOLAMENTO INTERNO PER L´ANNO 2024

Art. 1 - Associazione Annuale:

Ogni Socio che desideri rinnovare l'iscrizione per l'anno 2024 utilizzerà l'applicativo "Gestio-nale AVM" raggiungibile su Intenet all'indirizzo www.flyavm.it/avmsite/avm-login.php (acces-sibile anche attraverso il sito AVM), secondo le istruzioni incluse nel manuale di utilizzo. Copia dello stesso, già trasmessa a tutti i Soci, è disponibile in Segreteria.

L'Amministrazione provvederà ad assegnare le credenziali di accesso a coloro che si iscrivono per la prima volta.

Le quote di associazione all'Aeroclub Volovelistico Milanese per l´anno **2024** sono fissate nelle seguenti misure:

a) Socio	€	220
b) Contributo gestionale per soci in attività di volo comprendente 5h di utilizzo degli alianti del Club	€	1.100
c) Contributo per uso riservato ai Soci senza limite di ore degli alianti del club previa disponibilità	€	385
d) Contributo alternativo al punto c) riservato ai soci al primo anno successivo il conseguimento della licenza	€	165

e) Il Socio pilota familiare di altro Socio pilota ha diritto alla riduzione di € 200 sulla quota sociale di cui all'art.1 commi b),

f) Il Socio pilota che non abbia ancora compiuto il 26esimo anno di età al 01.01.2024, usufruisce di uno sconto sul contributo gestionale art.2 b), d) pari a € 300.

Le riduzioni di cui ai capoversi e) ed f) non sono cumulabili tra loro.
Tutte le quote di cui sopra non sono cedibili né frazionabili

All'atto dell'iscrizione tutte le pendenze dell'anno precedente devono essere saldate.

La quota sociale deve essere versata entro il 31.01.2024. Oltre questo termine, a norma dello Statuto art. 3 il socio decade e dovrà procedere a nuova domanda di iscrizione ed ammissione con delibera del Consiglio Direttivo.
Alle attività di volo sono ammessi solo Soci in regola col versamento della quota sociale e dei contributi previsti nei punti da a) ad f).

Art. 2 - Irripetibilità delle quote: le quote di associazione di cui all'articolo 1 non saranno restituite in caso di perdita della qualità di Socio.

Art. 3 - Consiglio Direttivo:

Claudio Rossi	- Presidente
Stefano Gagliardi	- Vice Presidente
Riccardo Ceriani	- Consigliere
Carlo Milani	- Consigliere
Luca W. Vandone	- Consigliere
Gianluca Rossetti	- Consigliere
Marco Beertoluzza	- Consigliere rappresentante della Specialità Volo a Vela

Art. 4 - Collegio dei Revisori:

Mario Giuliano	- Presidente
Maurizio Fontana	- Revisore
Luca Magai	- Revisore

Art. 5 - Licenza di scuola di Volo a Vela: Organizzazione Registrata I-DTO-054

I responsabili, non retribuiti, sono:

Claudio Rossi	- Responsabile Attività didattica
Damino Ceriani	- Capo Istruttore e addetto alla Sicurezza

Art. 6 - Corso teorico di Volo a Vela: è gratuito e riservato ai Soci.

Art. 7 - Corso pratico di Volo a Vela: l´istruzione per il conseguimento della licenza di pilota di aliante è fornita gratuitamente. Gli importi richiesti sono destinati al solo recupero delle spese. È prevista la quota associativa come da art.1 a) per il primo anno solare in cui si frequenta il corso.
Per gli anni successivi all'anno di iscrizione ed in cui si frequenta il corso è previsto un contributo di € 500.
Le lezioni di norma si tengono il sabato e nelle giornate festive e comportano la presenza dell'allievo sul campo per tutta la giornata.

Art. 8 - Attività didattiche complementari: la scuola cura anche le pratiche relative (secondo le norme vigenti) a:

-ripristino delle condizioni di esercizio della licenza di volo a vela;
-abilitazione al trasporto passeggero;
-abilitazione al traino degli alianti;
-abilitazione alla condotta TMG secondo le normative vigenti;

Art. 9 - **Sezione Sportiva**: nel tempo successivo al conseguimento della licenza e dal momento in cui i piloti hanno raggiunto il livello sufficiente per iniziare l´addestramento all'attività sportiva, la Sezione cura detto addestramento teso al conseguimento delle insegne FAI, alla partecipazione a stage e a gare presso l'aeroporto di Voghera e/o in altre sedi.
L'Aeroclub si incarica del rilascio e del rinnovo della tessera FAI tramite l'Aeroclub d'Italia alle tariffe da esso stabilite.

Art. 10 - **Comproprietari di alianti**: ogni capogruppo deve fornire all'Amministrazione le generalità dei soci componenti il gruppo sportivo e segnalare ogni variazione di detto organico.

Art. 11 - **Costi volo**: per l´anno **2024** i costi per l´attività sono i seguenti:

a) traino aereo di monoposto o biposto con il solo pilota a bordo:

a 500 m di quota pari a.....€ 40
a 750 m di quota pari a .....€ 50
a 1000 m di quota pari a .....€ 60
a 1250 m di quota pari a .....€ 75
a 1500 m di quota pari a .....€ 90

- ***b) traino aereo di biposto con due persone a bordo:***

a 500 m di quota pari a .....€ 45
a 750 m di quota pari a .....€ 55
a 1000 m di quota pari a .....€ 65
a 1250 m di quota pari a .....€ 80
a 1500 m di quota pari a .....€ 95

c) Uso del motoaliante all'ora di volo .....€ 100

d) recuperi via aerea con a/m a motore: al minuto primo.....€ 3,83
..

e) utilizzo dell'a/m Robin da parte di piloti a motore: al minuto primo ….....€ 3,83

f) utilizzo di alianti monoposto e biposto oltre le 5 ore previste all'art.1 comma b) e quando non versata la quota per uso illimitato di cui all'art. 1 punto c) e d), al minuto primo .....€ 1,65

g) utilizzo alianti per abilitazione al traino o ripristino della licenza di pilota di aliante per i Soci piloti:
secondo le tariffe vigenti di uso dei mezzi per i soci del club.

h) Abilitazione al traino e ripristino della licenza SFCL per i non soci al momento della richiesta:

-abilitazione al traino di alianti**:**

-iscrizione obbligatoria al Club:	€ 220
-istruzione:	€ 650

- ripristino licenza:

- iscrizione obbligatoria al Club	€ 220
- istruzione della pratica	€ 50

Art. 12 - <u>Doveri amministrativi</u>: ogni Socio deve rispettare tra le altre le seguenti regole:

-verificare prima del/i volo/i che il proprio credito disponibile sia sufficiente per l'attività di volo della giornata. ***Non verrà effettuato il traino in mancanza di credito disponibile.***
-segnalare il cambiamento dei propri recapiti postale, telefonico ed email per ricevere tempestivamente ogni comunicazione aggiornando l'APP e caricando i documenti come richiesto.
- attraverso l'APP, provvedere all'accettazione degli aeromobili prima del volo verificare la corretta registrazione dell'evento dopo l'atterraggio.

Art. 13 - <u>Disciplina a terra e in volo</u>:

I Soci devono evitare la permanenza nell'area operative di estranei, famigliari, bambini e animali e devono partecipare attivamente alle operazioni di linea.

Le vetture dei soci se non specificamente autorizzate non possono transitare all'interno dell'area aeroportuale e devono essere parcheggiate esclusivamente nei luoghi a ciò destinati. Le deroghe dovranno essere concordate con il Consiglio e con la Gestione dell'aeroporto secondo le modalità d'uso.

La movimentazione di auto autorizzate, il traino terreste degli alianti e i rullaggi dovranno avvenire a bassa velocità e con la massima prudenza e in contatto radio con la biga.

I soci dovranno comunque rispettare le norme contenute nel "Regolamento per l'utilizzo della Struttura Aeroportuale".

Si ribadisce la necessità di una reale disciplina sia a terra che in volo: le trasgressioni saranno giudicate dal consiglio direttivo a norma dell'articolo 5 dello statuto sociale.
Sono proibite manovre acrobatiche di qualsiasi tipo se non nell'ambito della scuola.
Nel caso di danneggiamento di aeromobili del club, l´autore del danno sarà <u>in ogni caso</u> tenuto a versare € 300 a titolo di rimborso spese per pratiche amministrative e assicurative.

Art. 14 - Attività di volo: l'attività di volo si svolge di norma nei giorni di sabato, domenica e festivi con il calendario di volta in volta indicato dal Consiglio Direttivo.
Altre giornate di volo infrasettimanali saranno predisposte dal Consiglio Direttivo.

Art. 15 - Responsabilità disciplinare dei piloti: i Soci piloti che intendono effettuare attività di volo, devono essere in possesso di brevetti, licenze, abilitazioni, assicurazioni in corso di validità; devono altresì accertarsi personalmente che i certificati di navigabilità e le assicurazioni degli aeromobili che essi intendono pilotare, siano in corso di validità consultando l'APP nell'apposita sezione, o prendendo visione dei documenti presso l'Ufficio Tecnico.
Inoltre le ispezioni giornaliere dei mezzi, e la loro accettazione, devo essere espletate dal socio che effettua il primo volo della giornata sul mezzo scelto provvedendo alla registrazione sull'APP.

Art. 16 - Doveri dei Soci: tutti i Soci sono tenuti a collaborare attivamente alle operazioni di linea, alle manovre di hangaraggio e alla cura delle infrastrutture, delle attrezzature e dei mezzi sociali.
All'atto dell'iscrizione, o del rinnovo della stessa, la procedura redige un calendario di turni di servizio per ogni socio che comprende una serie di compiti elencati nell'applicazione predisposta dal Consiglio riguardanti la preparazione e la conduzione della linea di volo.
In caso di carenza di personale necessario alla condotta delle attività di volo, il socio di servizio ha la facoltà di **sospendere l'attività**.

Art. 17 - Ripresa voli: fatto salvo quanto previsto dal regolamento EASA, ogni pilota che non abbia volato per un periodo prolungato, è obbligato a dichiararlo, chiedendo all'istruttore presente in linea di effettuare un controllo in volo.

Art. 18 - Controllo e standardizzazione: ogni pilota è obbligato a sottoporsi annualmente (o quando un istruttore lo richieda) a uno o più voli di controllo di addestramento, anche al fine della standardizzazione delle procedure, oltre a quando precisato dal reg. UE 358/2020 SFCL.160

Art. 19 - Validità: ogni norma o tariffa del presente regolamento può essere modificata nel corso dell'anno dal Consiglio Direttivo.

Il presente regolamento e ogni sua modifica vengono portati a conoscenza dei Soci mediante Affissione all'Albo Sociale e attraverso i canali di comunicazione in uso.

Rivanazzano, 06 Dicembre 2023