



XIX TROFEO OLTREPO 2026





Benvenuti in AVM!!

Giorno 1
29 maggio 2026

Briefing
Sicurezza & Spazi Aerei

XIX TROFEO OLTREPO



29-30-31 MAGGIO
5-6-7 GIUGNO
2026

AEROPORTO
VOGHERA RIVANAZZANO (PV)



www.flyavm.it

SOARING SPOT

XIX TROFEO OLTREPO

Operazioni al suolo





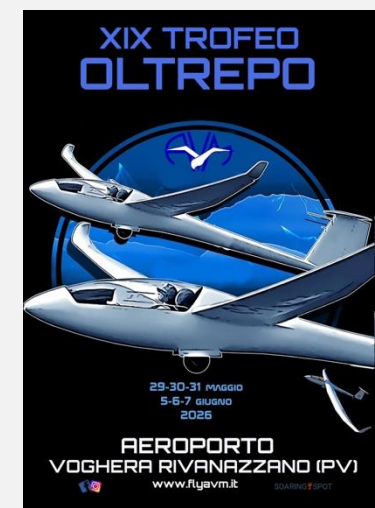
Procedure di avvicinamento e movimentazione al suolo

Questo documento contiene informazioni utili per acquisire familiarità ed operare in sicurezza sull'aeroporto.

La fonte ufficiale delle informazioni relative all'aeroporto rimane il portale dedicato dell'ENAC.

Questo briefing pack non sostituisce tali informazioni o quelle contenute nell'AIP Italia o quanto imposto da normative nazionali e internazionali in materia aeronautica.

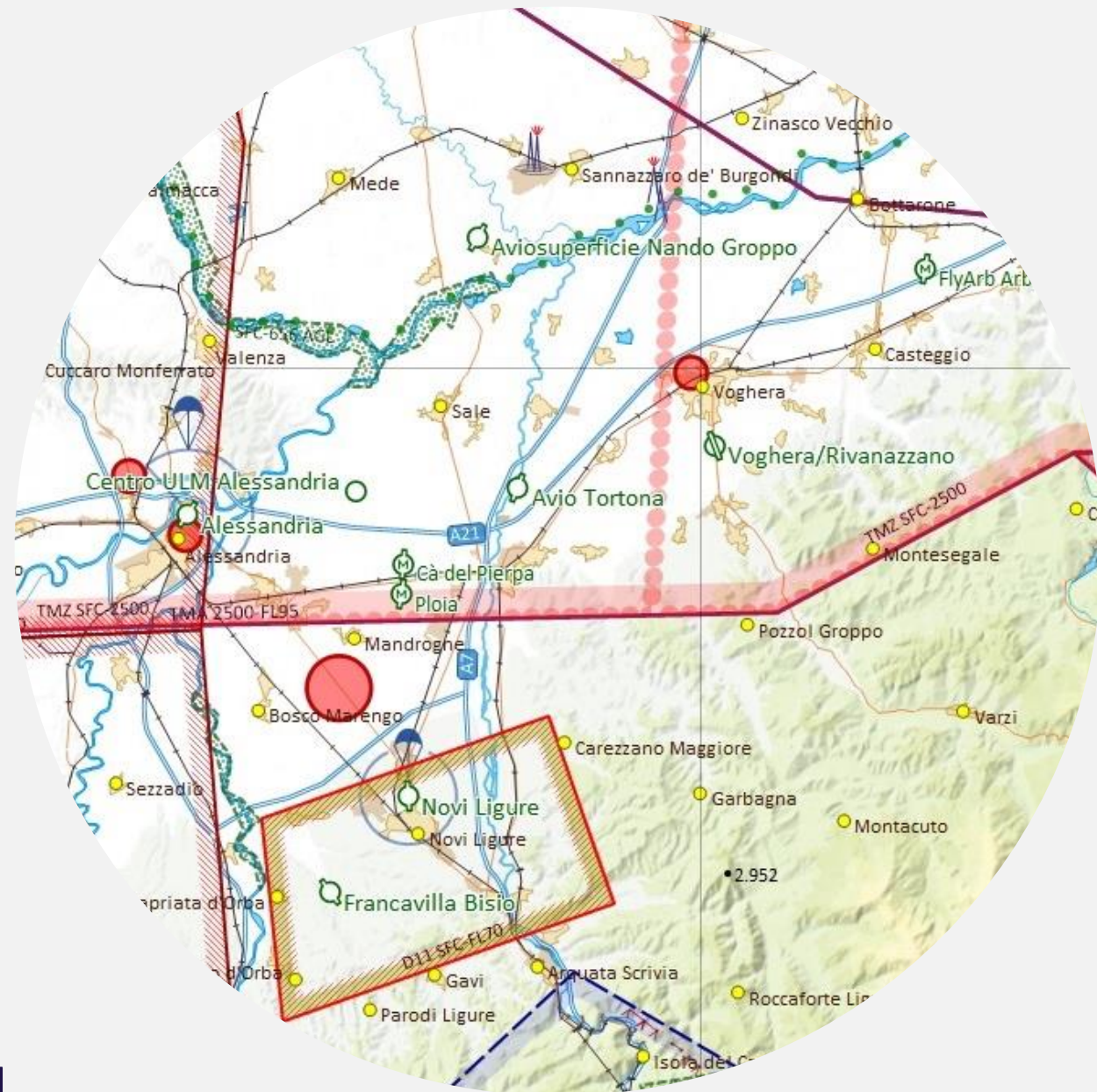
Questo documento va inteso come un approfondimento informale.





Posizione Aeroporto Voghera-Rivanazzano LILH

L'aeroporto è ubicato a:
5 km a sud di Voghera città
4 km sud/est VOR VOG
70 km sud/ovest di Linate LIML
all'interno dello spazio di Classe A
denominato TMA Milano 2 – Oltrepò
con limite di quota da 2500ft a FL95 AMSL



Sottovento 16 sx

Prenotazione

Sottovento 34 dx

Base

Base

Circuito alianti

N

6



Nominativo ICAO: LILH

Frequenza: Voghera RDO 123.005

Lunghezza pista: 1000x30m

QFU: 16/34

Elevazione: 129m – 423ft

Alianti: 16 sx – 34 dx 300m

Aerei: 16 dx – 34 sx 1000ft

Fonte AIP



Sicurezza in aeroporto durante le competizioni

I concorrenti devono evitare la permanenza nell'area operativa di estranei, familiari, bambini ed animali e devono partecipare **attivamente alla sicurezza**.

Le vetture dei concorrenti se non specificamente autorizzate non possono transitare all'interno dell'area aeroportuale e devono essere parcheggiate esclusivamente nei luoghi a ciò destinati.

La movimentazione di auto autorizzate, il traino terrestre degli alianti e i rullaggi dovranno avvenire a bassa velocità e con la massima prudenza e in contatto radio con la biga Voghera RDO **123.005**.

E' vietato interessare la pista senza contatto radio!

Appena schierato il proprio aliante rimuovere le auto dalla zona di volo e spostarle verso il parcheggio carrelli. Non condurre le automobili sulla pista.

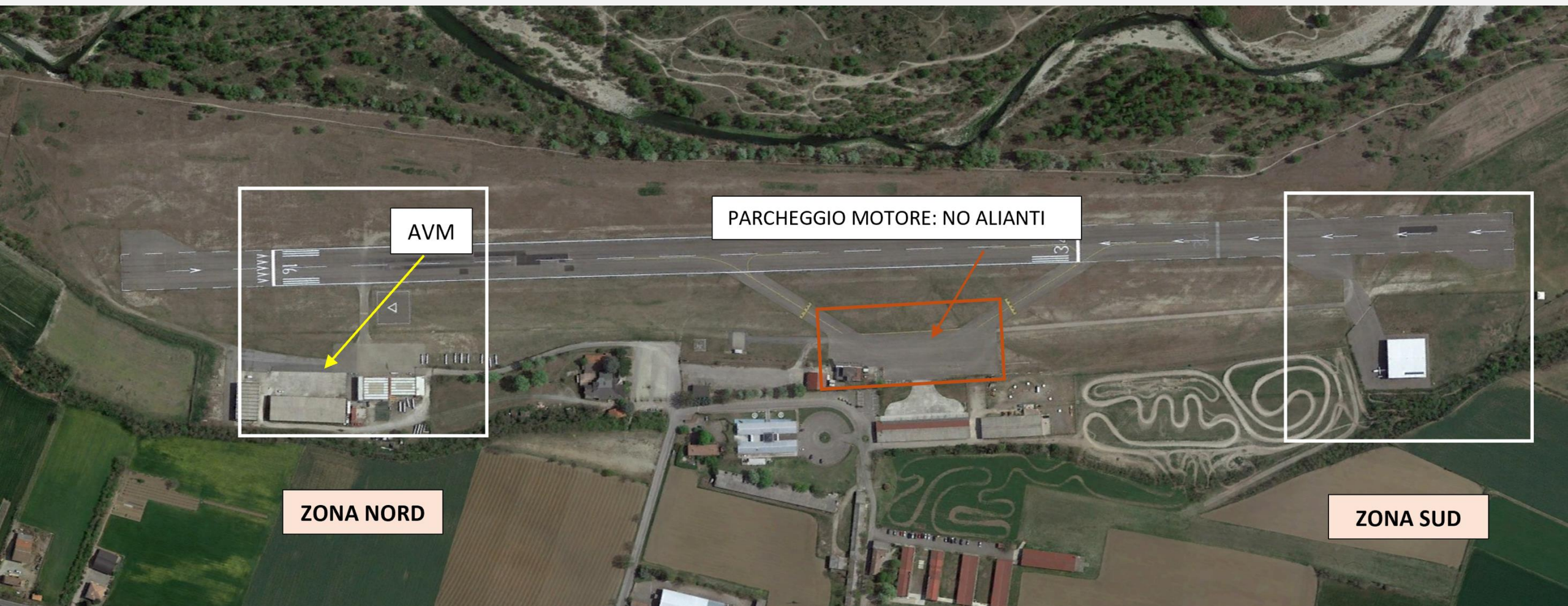
MAI attraversare perpendicolarmente la pista.

Spostarsi utilizzando la zona in erba ad ovest della pista.

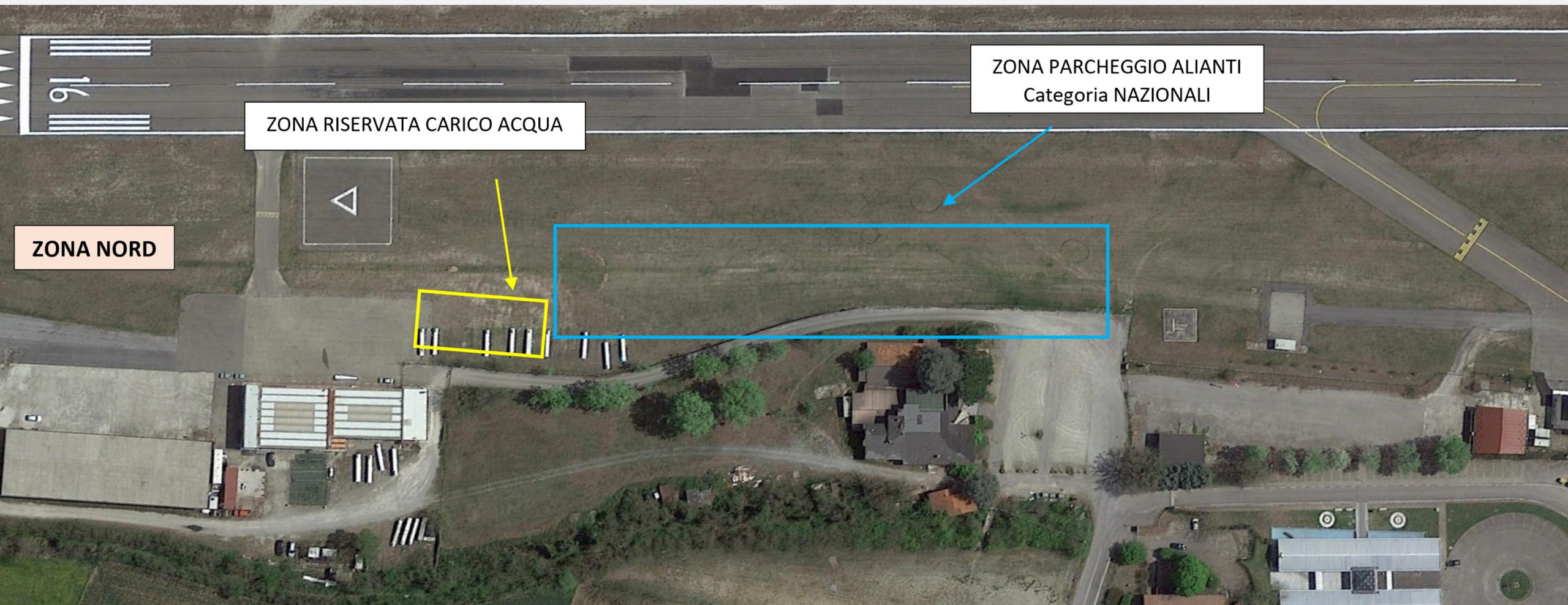


Vista aeroporto

Zona centrale riservata aerei in transito



Zona nord riservata carico acqua e parcheggio aliante Categoria Nazionali



Zona sud riservata parcheggio aliante Categoria Promozione



ZONA PARCHEGGIO ALIANTI
PROMOZIONE

ZONA SUD

Obbiettivo della manifestazione

«Divertimento in Sicurezza»



Decolli

L'orario previsto dei decolli viene annunciato al briefing e riportato sul foglio del tema di giornata TASK SHEET.

L'orario dei decolli può essere posticipato dal DrG in relazione all'evolversi della situazione meteo.

Con 15 minuti di anticipo rispetto all'ora prevista per l'inizio dei decolli della prima classe in schieramento, il DrG conferma per radio ai concorrenti l'orario di inizio decolli ovvero comunica il nuovo orario posticipato.

In caso di cambiamento del tema intervenuto successivamente al briefing, il DrG deve dare ai concorrenti almeno 15 minuti di tempo prima di iniziare i decolli della classe interessata.

Traini alianti

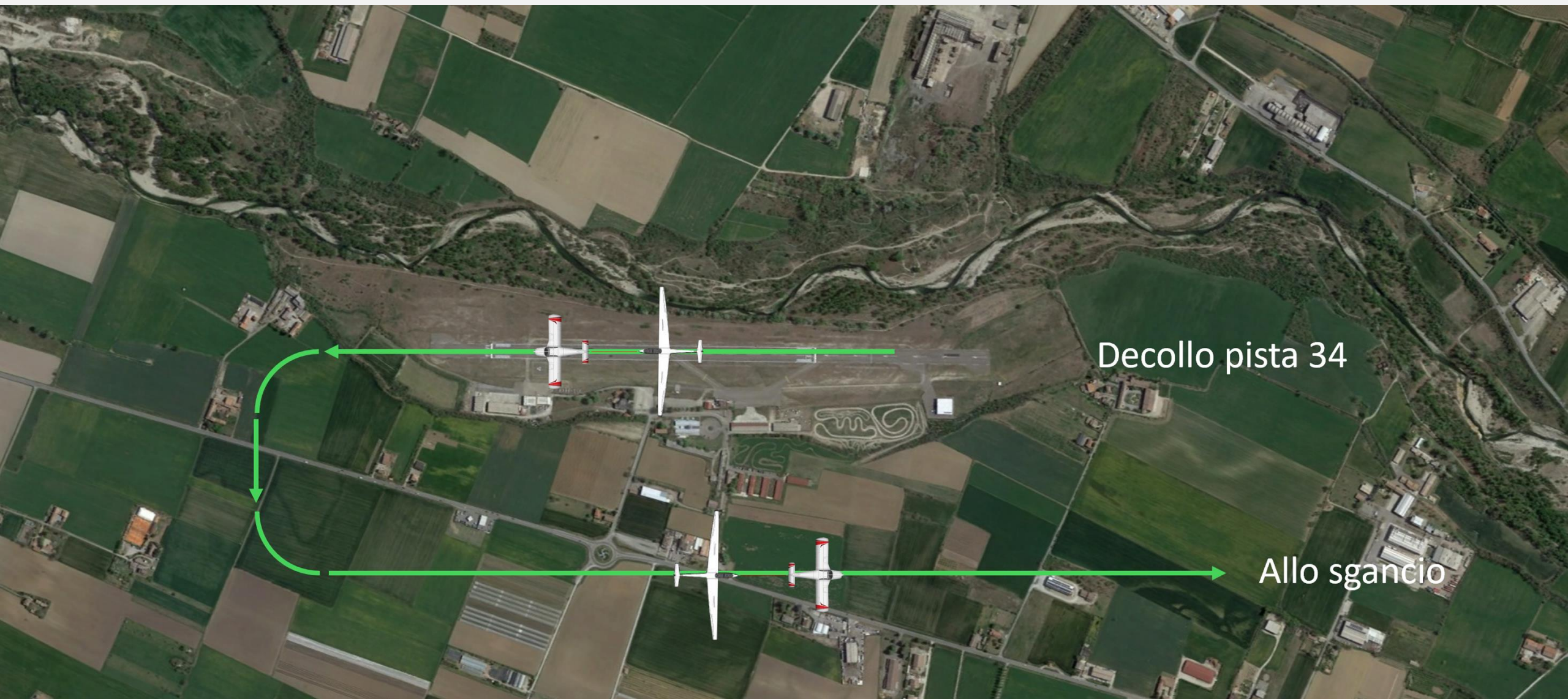
Il traino degli alianti avverrà preferibilmente per pista 34.

Dopo il decollo il traino vira a sinistra e procede restando ad ovest del campo fino al punto di sgancio a sud.

Il rientro dopo lo sgancio dei traini avviene con circuito ad est ed atterraggio per 16 sul lato in erba per traini con cavo e sulla pista in asfalto per traini con cavo avvolgibile dopo atterraggio contro-pista su asfalto.

Tutte le operazioni saranno coordinate dal Direttore di Linea sulla frequenza aeroportuale **123.005.**

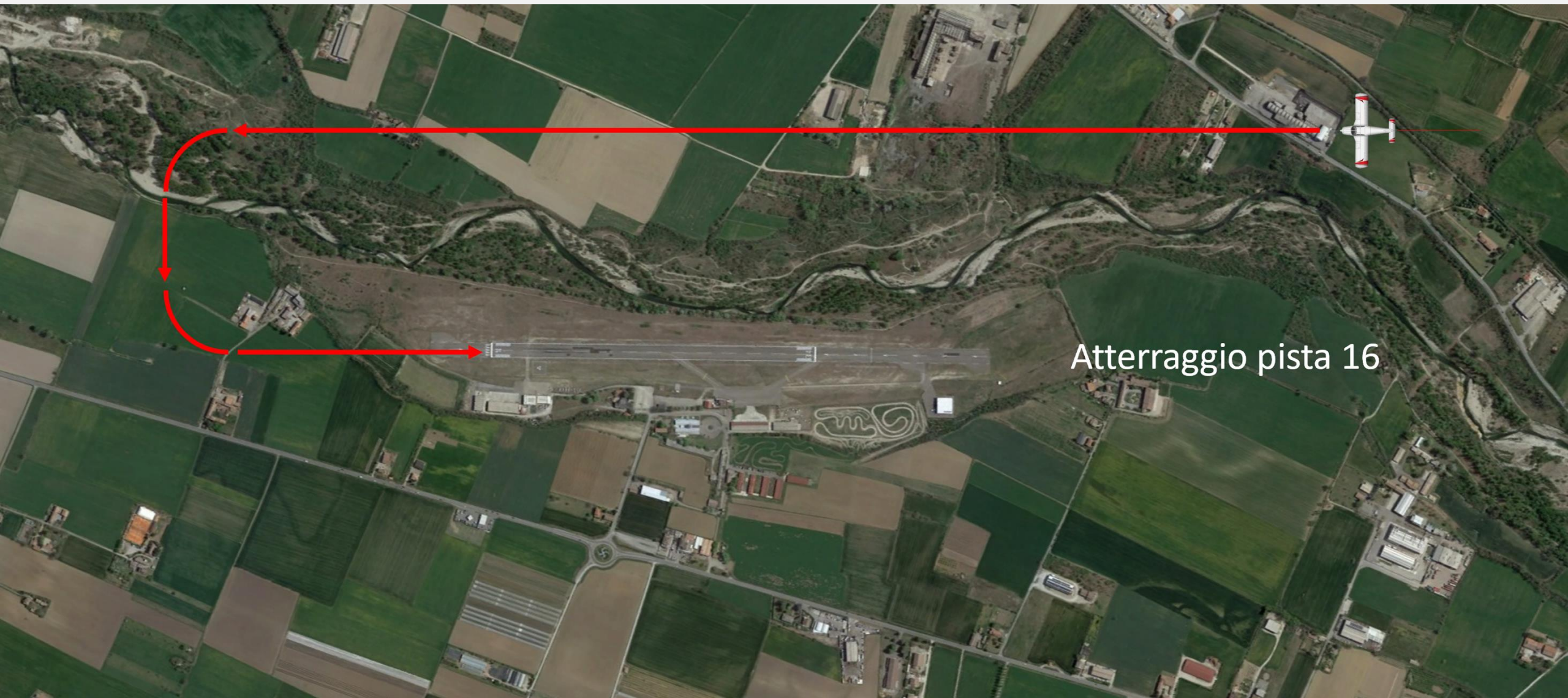
Traini alianti – Decollo 34



Decollo pista 34

Allo sgancio

Traini alianti – Atterraggio 16



Atterraggio pista 16

Traini alianti – Atterraggio e posizionamento



Decollo autonomo

Alianti a decollo autonomo devono adattarsi ai circuiti di salita (percorso e velocità) delle operazioni di traino aereo. Un percorso allargato è accettabile.

È PROIBITO attraversare il circuito di salita o interferire con il percorso di discesa dei traini.

La fase di decollo autonomo può concludersi in un luogo e ad una quota differenti da quanto prescritto giornalmente per la gara purché tale aliante motorizzato proceda immediatamente senza ritardi verso la zona di sgancio assegnata giungendovi alla quota assegnata con una velocità GS non superiore a 150 km/h. Non deve usare fonti di veleggiamento termico o dinamico prima di entrare nella zona di sgancio.

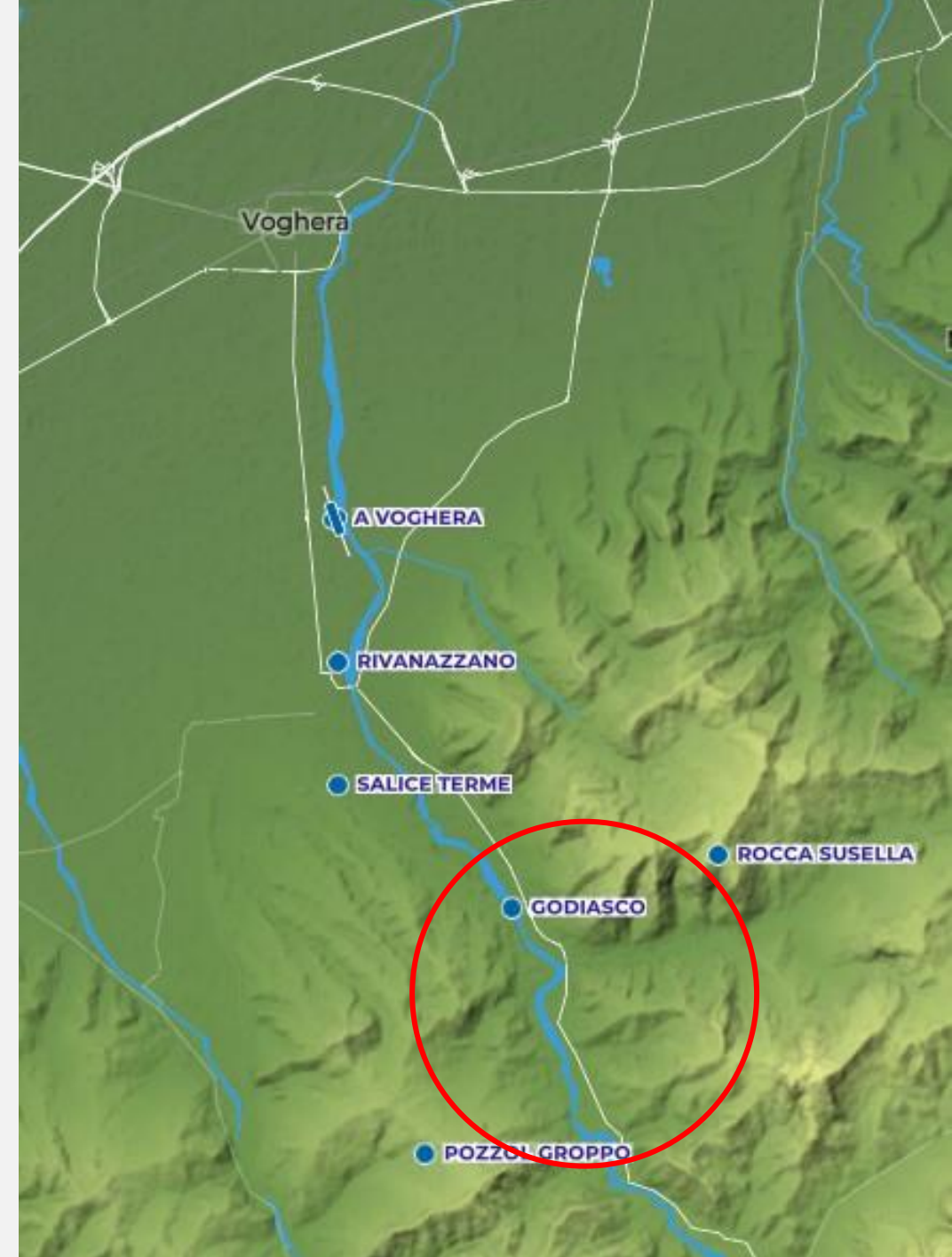
Zona e quota di sgancio

Zona di sgancio: **GODIASCO**

Quota di sgancio: **1000m AMSL**

Modifiche saranno comunicate dal DrG prima dell'inizio dei decolli sui canali **123.005** e **123.375**.

Saranno inserite sul foglio di gara TASK SHEET.



Atterraggi

Le manovre nei pressi dei traguardi devono essere ridotte al minimo indispensabile per una sicura condotta del volo, **senza cabrate o improvvise virate.**

Chiamate in arrivo su **123.375** a circa 10 km **“Voghera (Sigla Gara) dieci chilometri”.**

Risponderemo **“(Sigla Gara) cambia frequenza”.**

Passate su **123.005** e richiamate Voghera RDO riceverete informazioni per la procedura di atterraggio.

Usate sempre il vostro miglior giudizio.

Noi faremo del nostro meglio per aiutarvi.

Atterraggi

Il Direttore di Linea risponderà fornendo indicazioni sull'orientamento consigliato o sulla pista più libera ed opportuna in base alle condizioni meteo e di traffico al suolo.

Gli alianti devono atterrare più lunghi possibile sulla pista selezionata, liberandola verso Ovest quando opportuno per non occupare la pista in previsione degli atterraggi seguenti.

Dopo l'atterraggio è obbligo del pilota assicurarsi che l'aliante venga rimosso dalla pista senza indugio alcuno, nel rispetto delle esigenze degli altri utilizzatori dell'aeroporto.

Dotazioni obbligatorie a bordo

FLARM a bordo – funzionante – SEMPRE ACCESO

PLB, ELT, Spot o altro sistema di localizzazione

Modifiche Regolamento 2025

D.5.2 La linea di partenza è una linea perpendicolare alla direzione del primo punto di virata la cui lunghezza è definita dalla DrG.

D.5.3 – D.6.11 L'area di partenza è definita come l'area all'interno del semicerchio di diametro pari alla lunghezza della linea di partenza e opposta al primo punto di virata. A partire dagli ultimi 5 minuti prima dell'apertura della linea di partenza, all'interno di tale area è severamente proibito virare a destra per più di 90°.

Quanto sopra vale fino all'effettiva ultima partenza del singolo concorrente.
L'inosservanza sarà penalizzata come previsto in Allegato C.

G.1.5 Il FR primario deve essere impostato per registrare un fix ogni massimo 1 secondo.

D.5.3 – D.6.11 L'Area di partenza è definita come l'area all'interno del semicerchio di diametro pari alla lunghezza della linea di partenza e opposta al primo punto di virata.

A partire dagli ultimi **5 minuti** prima dell'apertura della linea di partenza, all'interno di tale area è severamente proibito virare a destra per più di 90°.

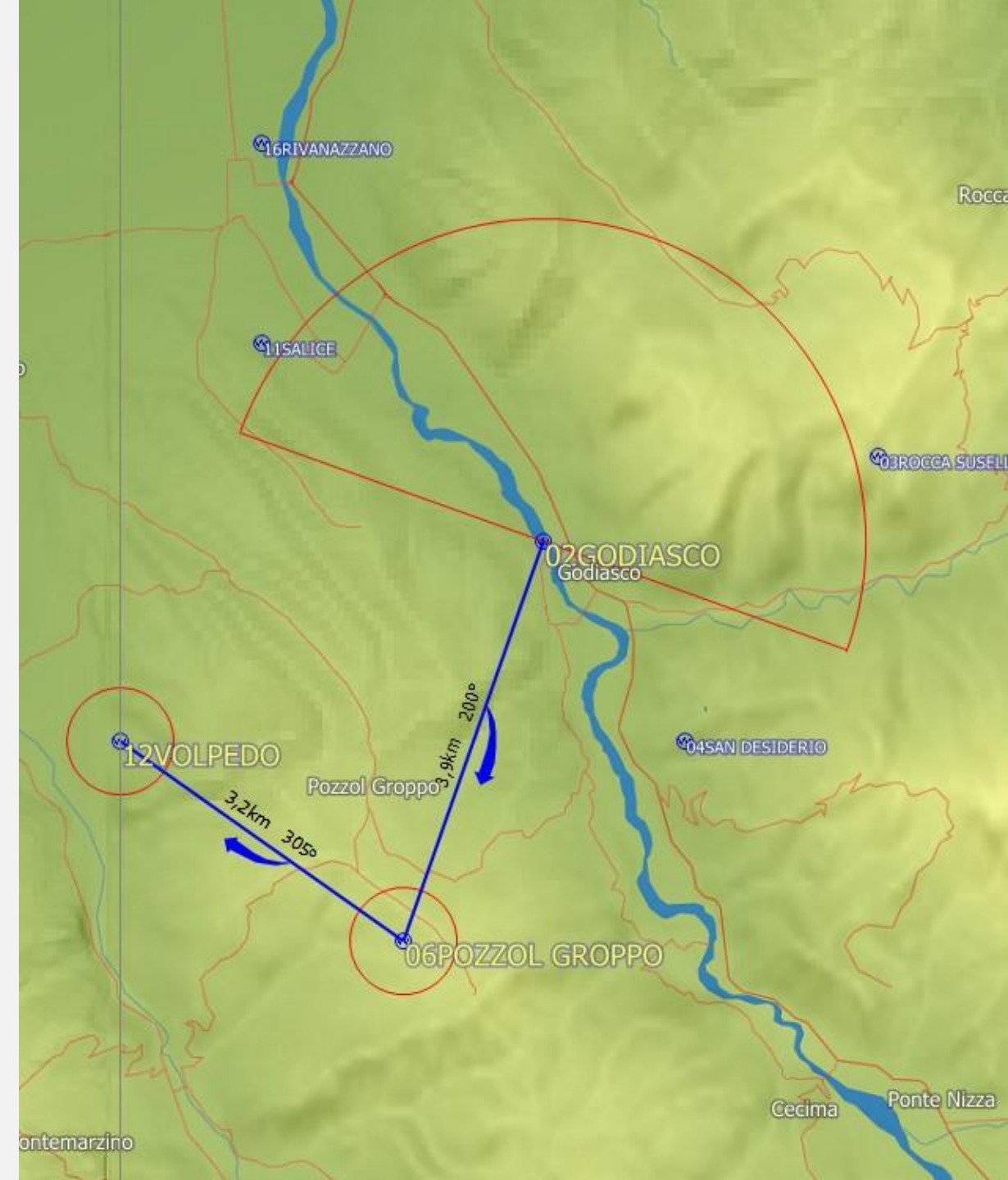
Quanto sopra vale fino all'effettiva ultima partenza del singolo concorrente.

Penalità: 30pt prima infrazione – 60pt seconda

ATTENZIONE

Partenza oltre la velocità (GS) assegnata sul foglio del tema di oltre 50 km/h

Penalità: NON PARTITO



Sicurezza in volo

Nei roccoli: sportività, rispetto e professionalità - **ripassare regole sulle Precedenze.**

Direzione di virata in termica

Prima dello START, è **obbligatorio spiralarare verso sinistra.**

In termica, spiralarare sempre nella stessa direzione di uno o più alianti già presenti nella stessa termica.

Le infrazioni verranno penalizzate.

Conflitti: la radio è solo per le comunicazioni di sicurezza.

Alla larga dalle nubi: no IMC.

Guarda fuori: è dimostrato che possiamo fare molto per migliorare la nostra *situational awareness*.

Sicurezza in volo

Il DrG invita tutti a usare la massima cautela e precauzione nell'interesse della Sicurezza di tutti i partecipanti alla gara.

Non è consentito attraversare la traccia di volo in spirale di un aliante in termica da parte di un aliante in volo rettilineo.

Se uno o più alianti stanno spiralandi in prossimità di un ostacolo (nube o terreno), la precedenza appartiene agli alianti in spirale.

Il pilota che si avvicina a uno o più alianti in spirale deve applicare la massima cautela ed attenzione per evitare conflitti di traffico, potenziali collisioni, o generare stress e allarme indesiderato.

Sicurezza al suolo

GUARDATE FUORI !!! noi non possiamo vedere tutto per voi.

RISCHIO COLLISIONI: può avere conseguenze gravi.

MASSIMA ATTENZIONE DURANTE GLI SPOSTAMENTI!!!

**RIMUOVETE CAVALLETTI, PICCHETTI e ogni altro OSTACOLO oppure evidenziateli
CHIARAMENTE!!!**

Fuori campo

In caso di fuoricampo, il pilota è tenuto ad informare tempestivamente il DrG.

In caso di danni è richiesto di seguire le indicazioni del Direttore anche relativamente alla segnalazione alla ANSV.

Recuperi aerei

Sono possibili e consentiti soltanto da aeroporti o aviosuperfici registrate, che offrano soddisfacenti livelli di sicurezza. In particolare, il decollo può avvenire soltanto se entrambi gli aeromobili saranno realisticamente in grado di rientrare alla base entro le effemeridi.

Invio dei file di gara

Entro 45 minuti dopo l'atterraggio a: avm.scoring@libero.it

(Indirizzo sarà pubblicato sul foglio di gara TASK SHEET)

Si applicano penalità ridotte per ritardo di $<20'$ e penalità per ritardo $>20'$

Per correttezza si considerano i 45' dal momento in cui il pilota ha liberato la pista e parcheggiato in sicurezza il proprio aliante.

Impostate i logger per un intervallo tra i fix non più lungo di 1 secondo.

Files di gara

Sul sito della gara su SOARINGSPOT trovate i file:

Airspaces: Voghera_2026airspace_v1.txt

Waypoints: Voghera 2026 Waypoints.cup

Nel file waypoints compare il solo aeroporto di Voghera (LILH) oltre ai piloni di gara.

Forniamo il file **atterrabili:** Voghera 2026 Atterrabili.cup

In questo file sono presenti le principali aviosuperfici che si trovano all'interno del «Campo gara» o nelle immediate vicinanze.

Nomina Rappresentante dei Piloti

Rappresentante dei piloti Categoria Nazionali

Elezione di uno tra i seguenti selezionati dal DrG:

Aldo Cernezzì / Alessandro Villa / Vittorio Squarciafico

Rappresentante dei piloti Categoria Promozione

Elezione di uno tra i seguenti selezionati dal DrG:

Carlo Alberto Bosi / Luca Murachelli / Alessandro Busca

Engine Procedures

Prova motori a scoppio e FES il primo giorno è obbligatoria

Verranno ritenuti validi file registrati durante il giorno di allenamento precedente la gara

ENL o MOP deve essere sempre attivo per gli alianti motorizzati

Procedura schieramento alianti

I piloti si porteranno in pista procedendo sul lato ovest della pista come precedentemente indicato.

Il traino in pista è consentito previo contatto radio 123.005

Sarà possibile schierare gli alianti in pista solo dopo l'orario indicato durante il briefing (normalmente 11:00 LT).

Durante i decolli è vietato interessare le piste.

Procedura schieramento alianti

Lo schieramento degli alianti avviene in riferimento ai numeri di linea disposti sulla pista.

Il primo aliante che arriva sulla linea si posiziona a destra, lasciando libero lo spazio alla sua sinistra.

I traini decollano in direzione 340° pista 34 ed atterrano sulla pista 16.

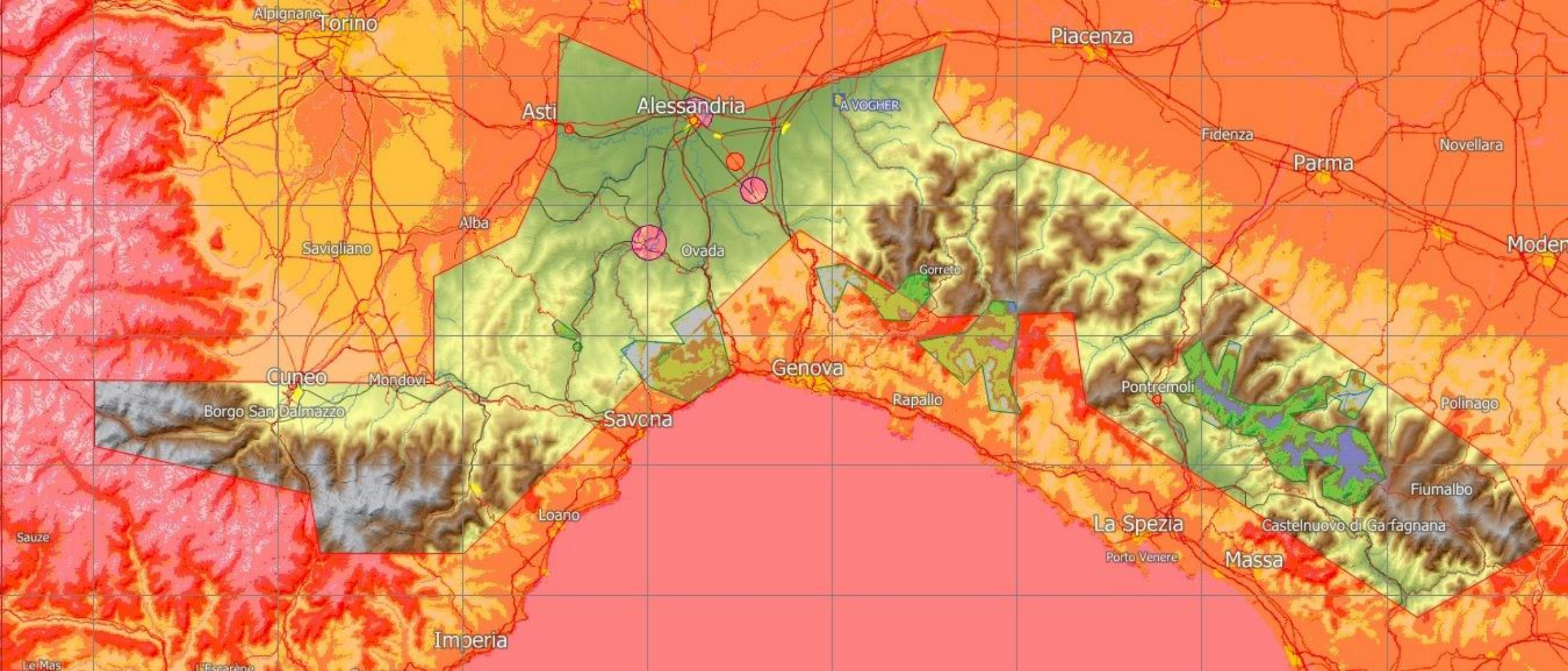
Gli alianti che non agganciassero si porteranno all'atterraggio, in contatto sulla **123.005**, una volta atterrati libereranno prontamente la pista lato ovest.

La squadra del pilota recupererà l'aliante e lo riporterà in coda allo schieramento della sua Classe.

Schieramento alianti

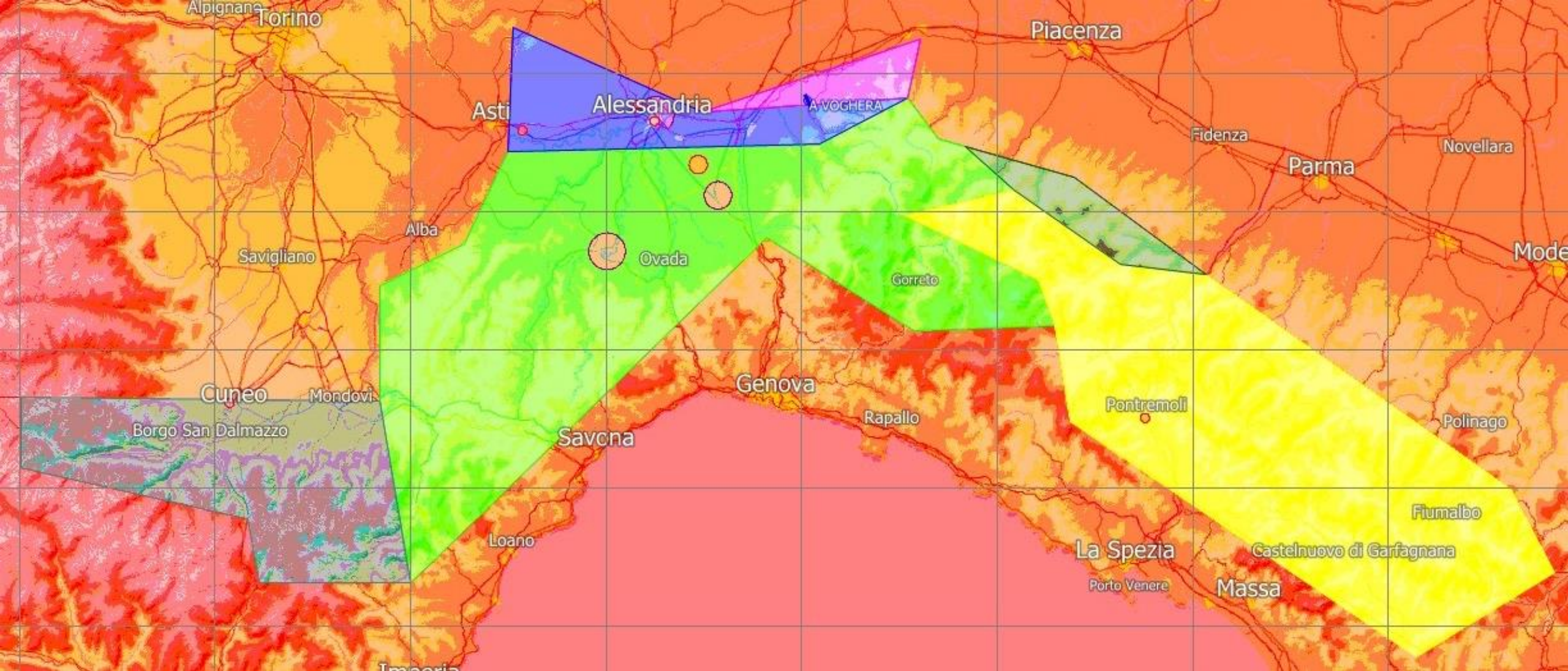


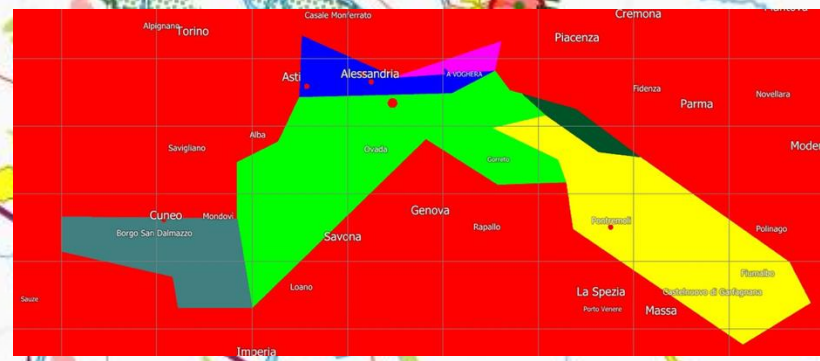
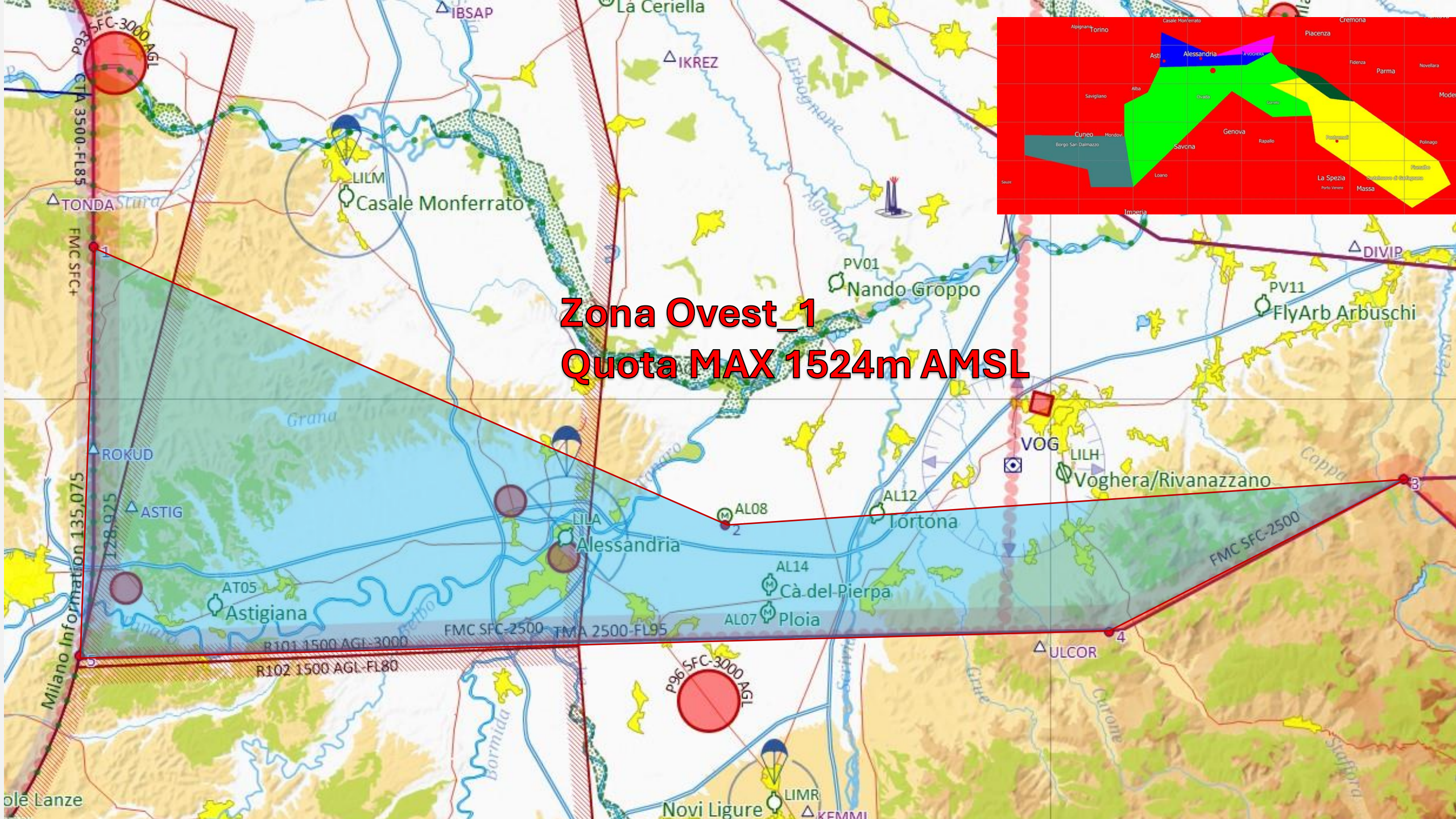


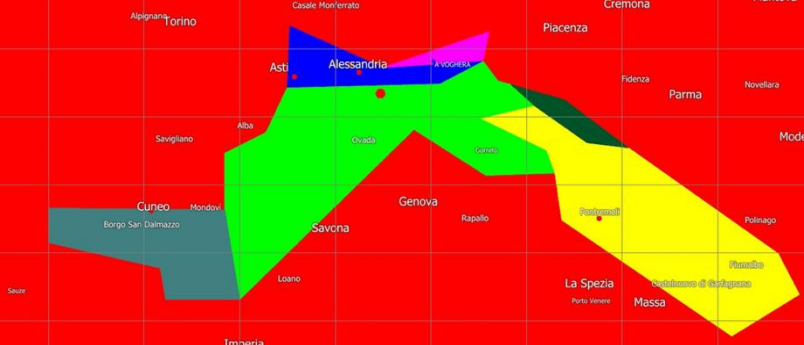


Mappa Spazi Aerei

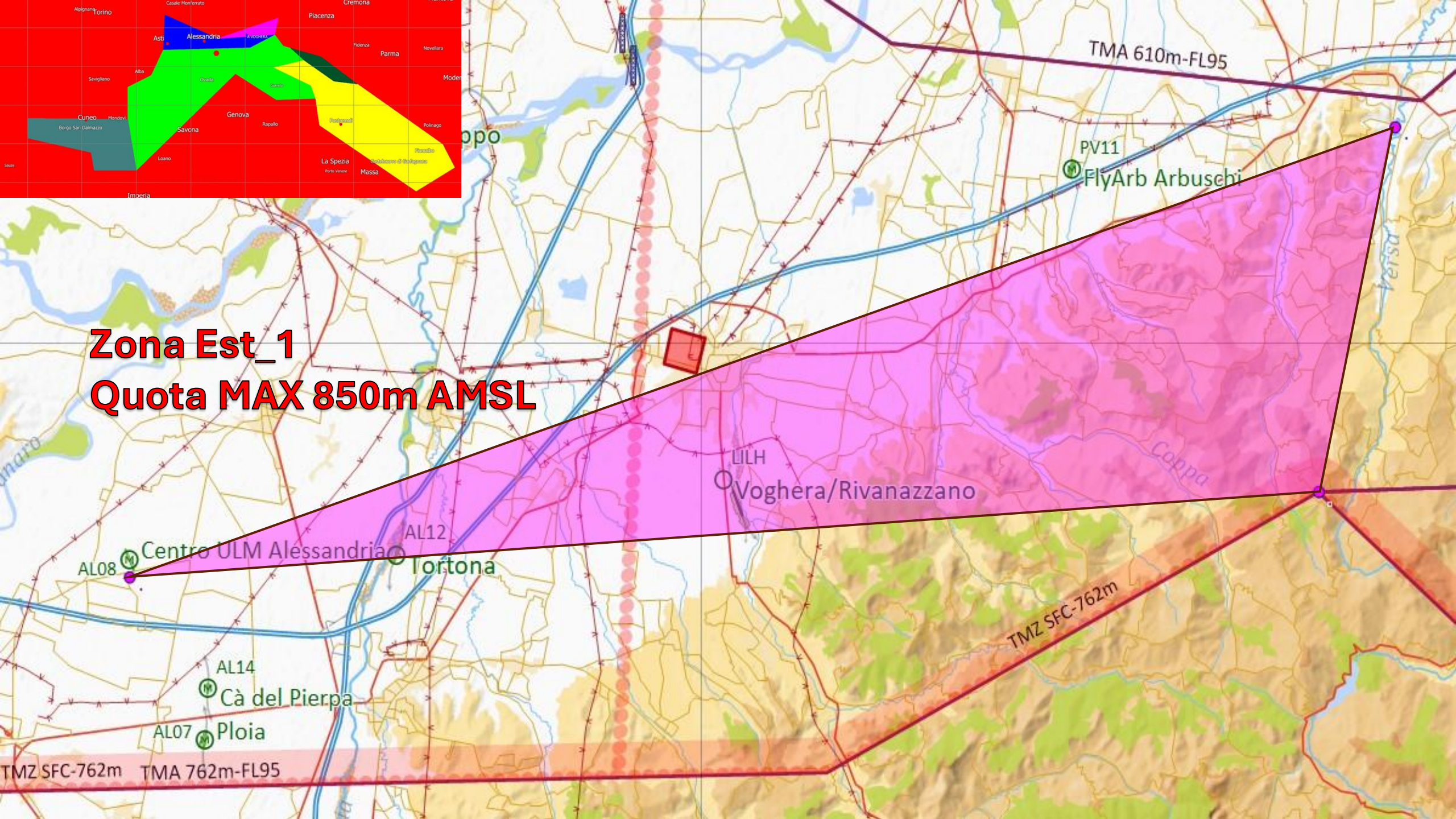


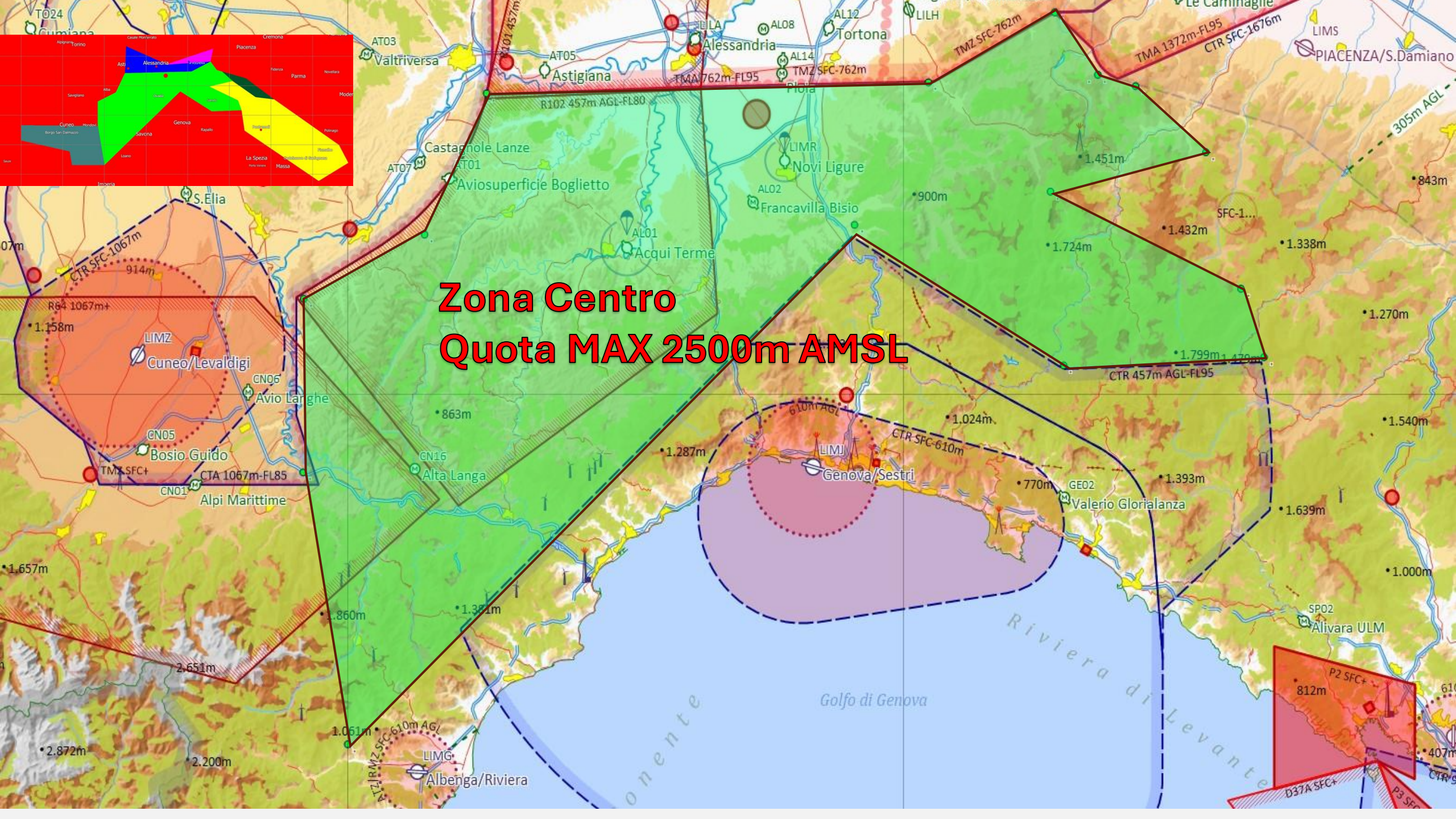
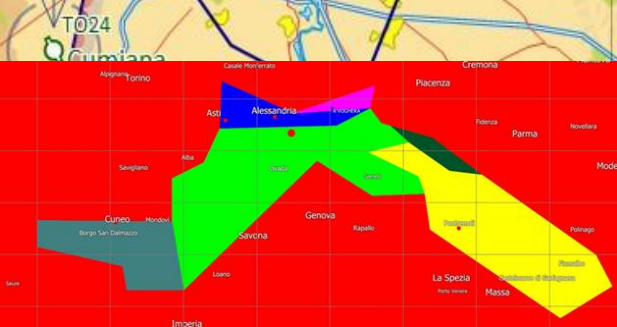






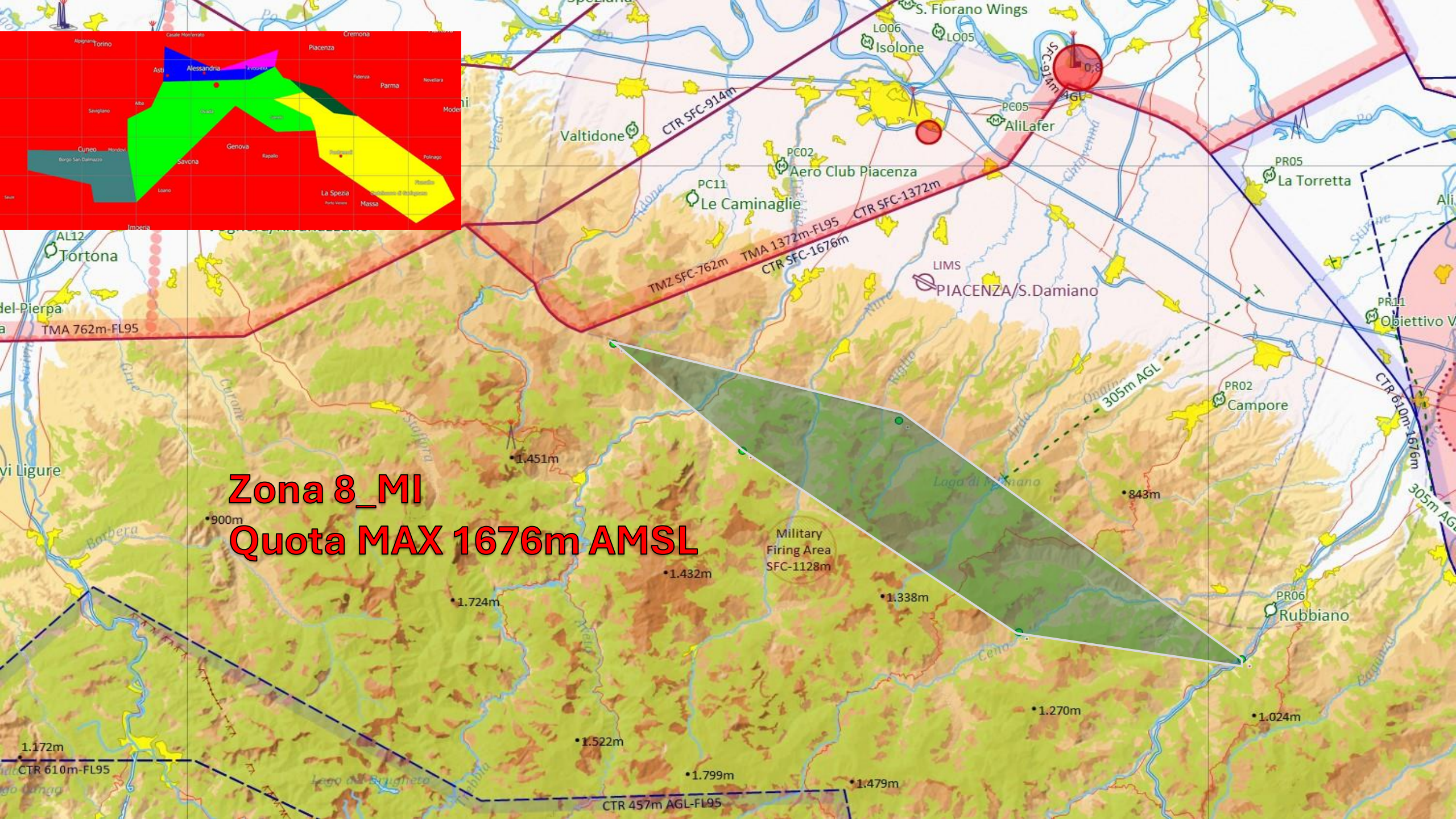
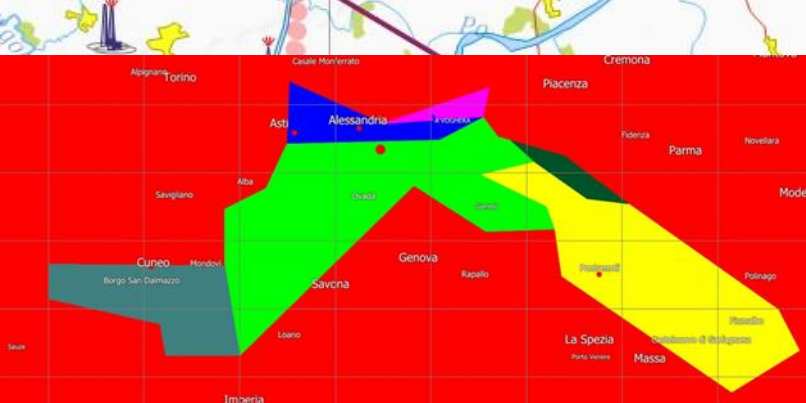
Zona Est_1
Quota MAX 850m AMSL

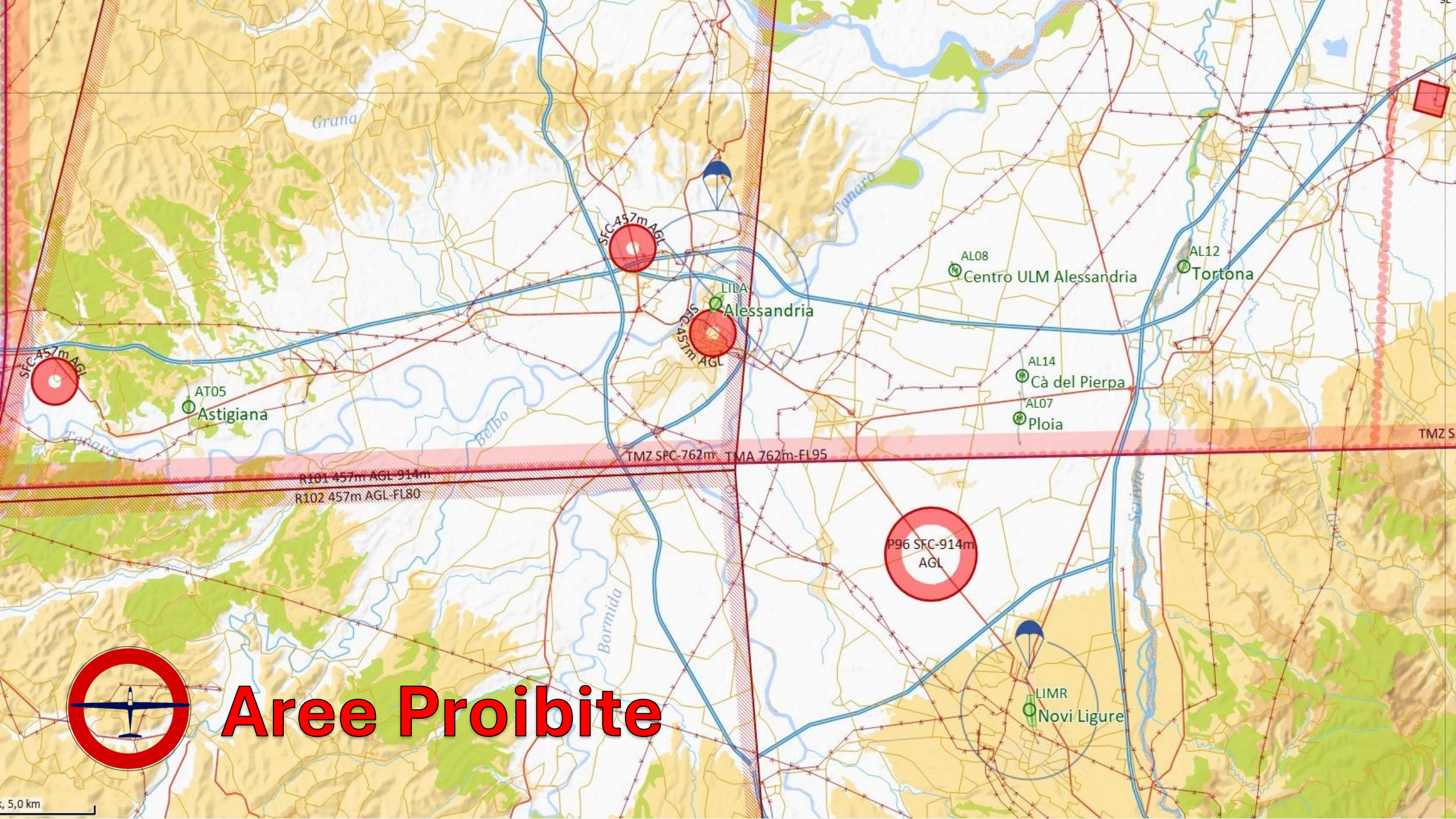




Zona Centro
Quota MAX 2500m AMSL







Aree Proibite



Aree Proibite

Regolamento Nazionale Volo a Vela 2025, Velocità - Allegato C (Penalità)

Limiti del territorio di gara (D.15 e D.16)				
Superamento della quota massima di gara ≤ 100 metri	metri 1 pt/m	1 pt/m	atterraggio fuori campo nel punto dello sforamento	Chief Scorer
Superamento della quota massima di gara > 100 metri	atterraggio fuori campo nel punto dello sforamento	atterraggio fuori campo nel punto dello sforamento	squalifica di giornata	Chief Scorer
Ingresso in zona sportivamente interdetta, < 60 metri orizzontalmente o < 30 metri verticalmente	50 pt	50 pt	50 pt	Chief Scorer
Ingresso in zona sportivamente interdetta, ≥ 60 metri orizzontalmente o ≥ 30 metri verticalmente	atterraggio fuori campo nel punto dello sforamento	atterraggio fuori campo nel punto dello sforamento	squalifica di giornata	Chief Scorer
Ingresso in zona utilizzata da servizi aerei di soccorso, polizia, antincendio	100 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG

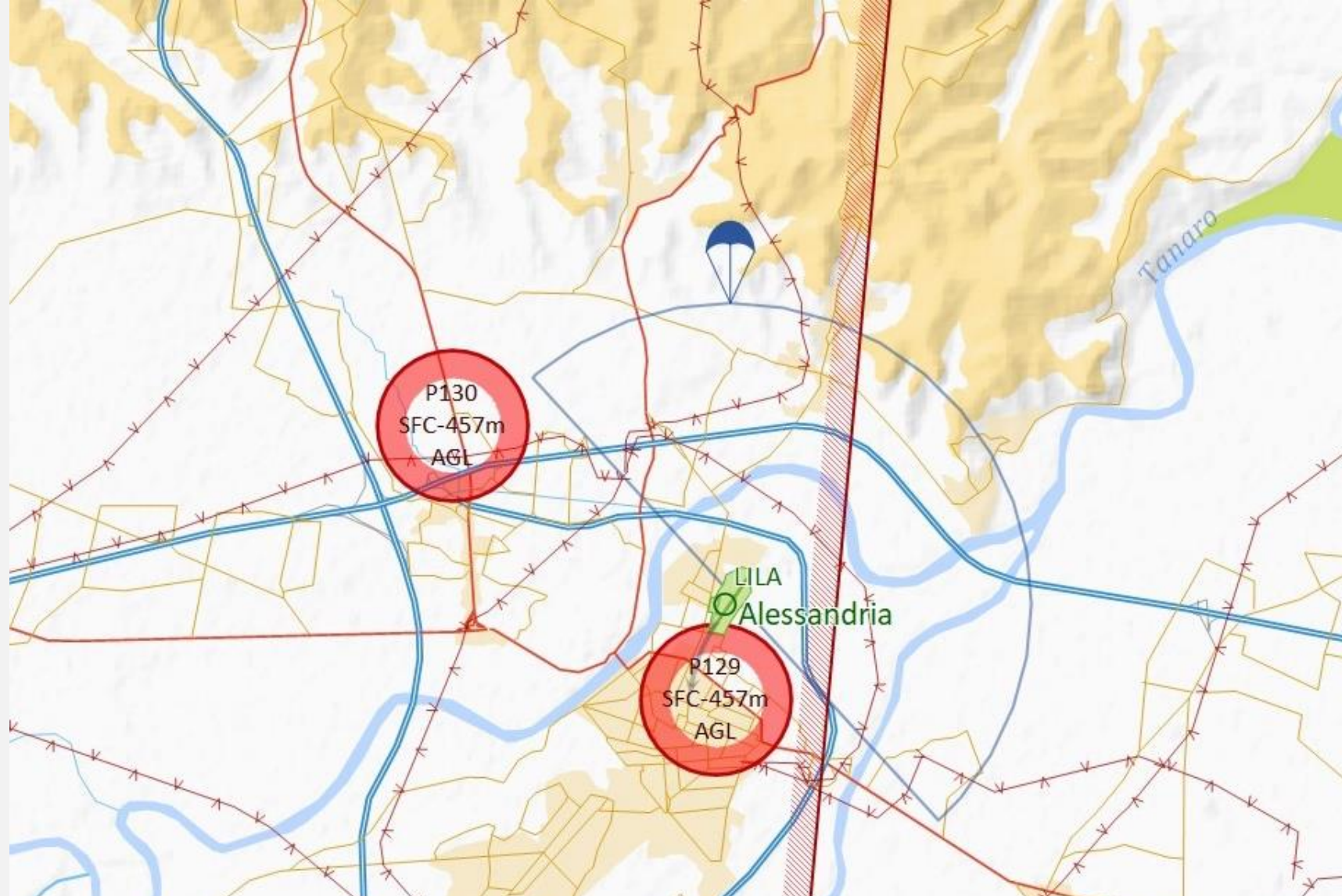


P129 & P130

Alessandria
cerchio raggio
1.0 km – 0.5 nm

457m AGL

SFC



LI P129 - Alessandria Circular area centered on 44°54'52"N 008°37'26"E within a 0.5 NM radius.	1500ft AGL SFC	Divieto di sorvolo di edifici particolari Protected buildings overflying interdiction	1) Proibito il traffico aereo ad eccezione dell'attività di paracadutismo di 'Da Vinci Academy' e del traffico locale da/per Alessandria AD/Air traffic prohibited except 'Da Vinci Academy' parachuting activity and local traffic to/from Alessandria AD.
LI P130 - Alessandria (San Michele) Circular area centered on 44°56'41"N 008°34'58"E within a 0.5 NM radius.	1500ft AGL SFC	Divieto di sorvolo di edifici particolari Protected buildings overflying interdiction	1) Proibito il traffico aereo ad eccezione dell'attività di paracadutismo di 'Da Vinci Academy'/Air traffic prohibited except 'Da Vinci Academy' parachuting activity.



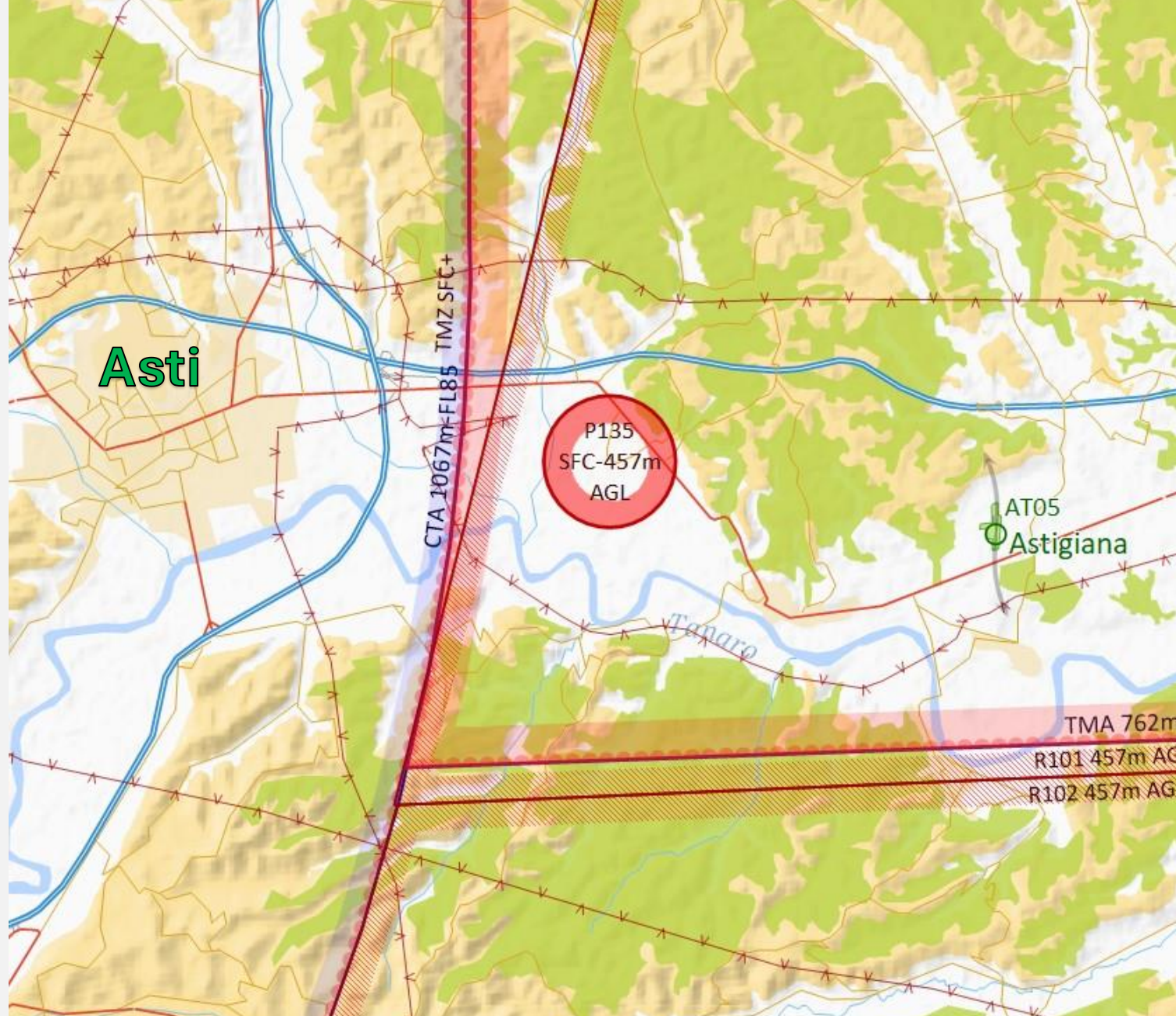
P135

Asti

cerchio raggio
1.0 km – 0.5 nm

457m AGL

SFC



LI P135 - Asti (Quarto Inferiore)
Circular area centered on
44°53'50"N 008°17'10"E
within a 0.5 NM radius.

1500ft AGL

SFC

Divieto di sorvolo di edifici particolari

Protected buildings overflying interdiction

1) Proibito il traffico aereo, eccetto il traffico militare che opera nell' area LI R101 Lomellina/Air traffic prohibited, except military activity in LI R101 Lomellina zone.

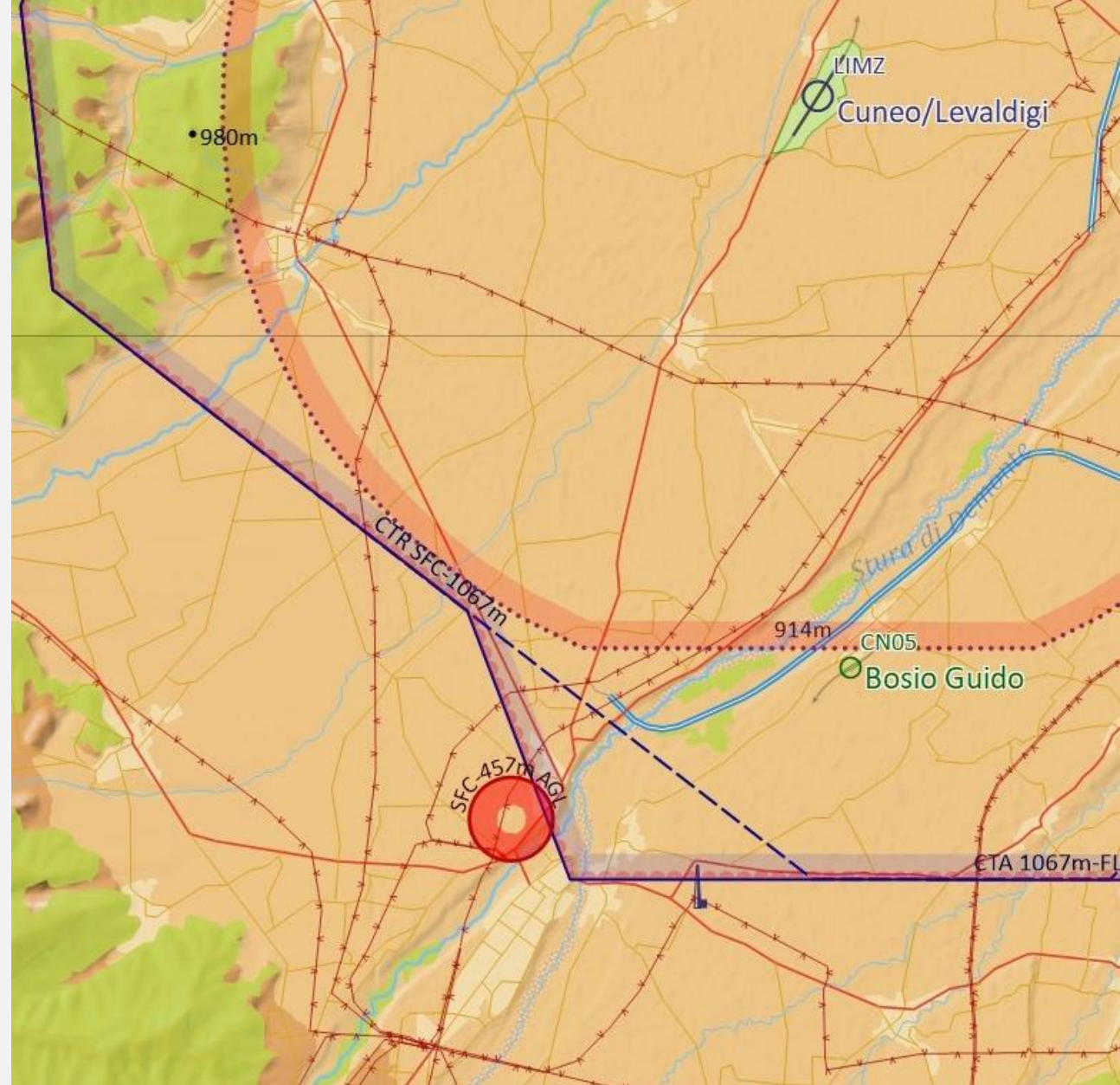


P159

Cuneo
cerchio raggio
1.0 km – 0.5 nm

457m AGL

SFC



LI P159 - Cuneo Circular area centered on 44°24'15"N 007°32'16"E within a 0.5 NM radius.	1500ft AGL SFC	Divieto di sorvolo di edifici particolari Protected buildings overflying interdiction	1) Proibito il traffico aereo ad eccezione dei voli HEMS da/per gli Ospedali Santa Croce e Carle Cuneo ed il traffico Militare operante nella zona LI R64 Cuneo/All air traffic forbidden except HEMS flights from/to Santa Croce and Carle Cuneo Hospital and Military traffic operating in LI R64 Cuneo zone.
--	------------------------------------	---	--

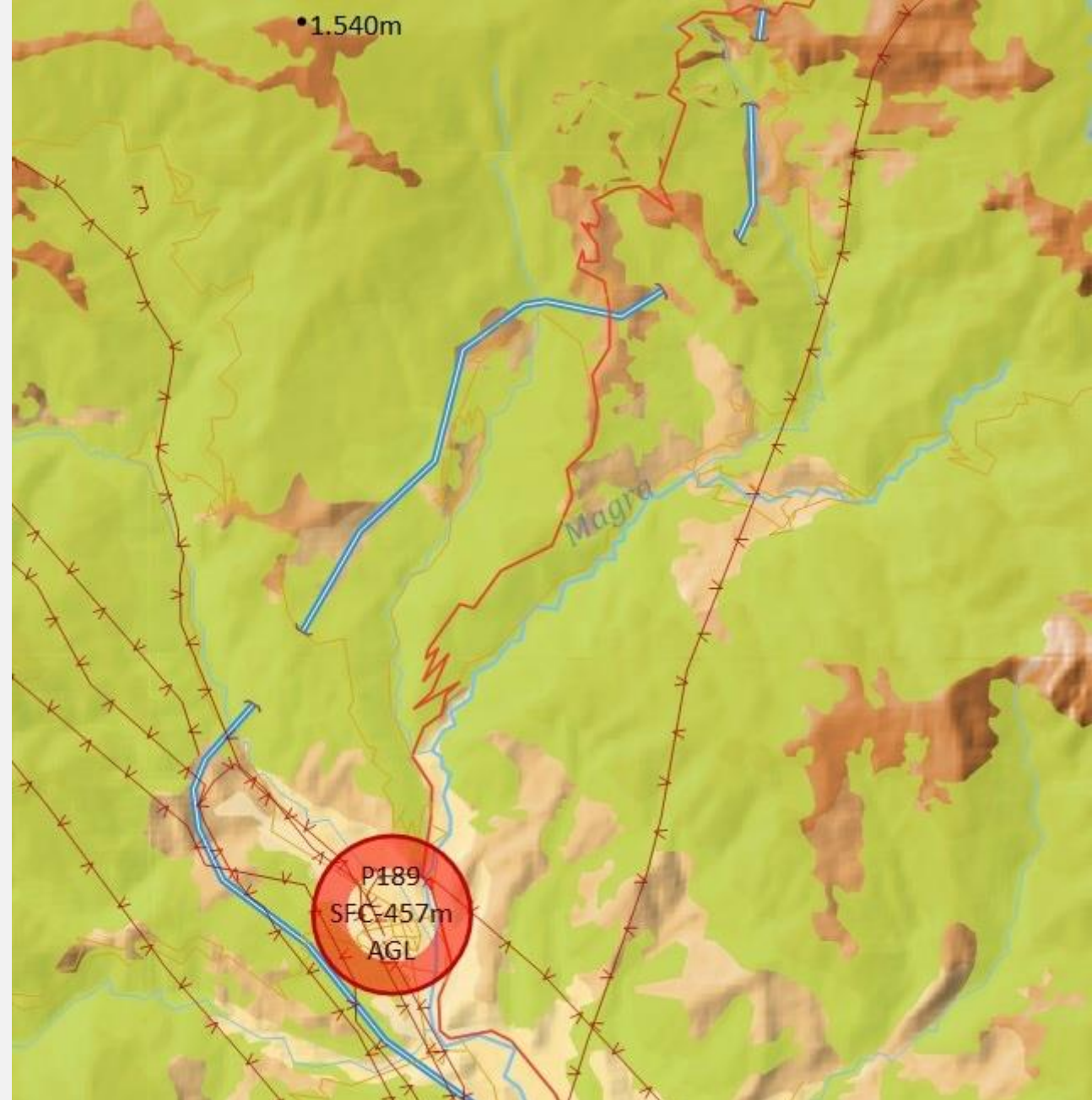


P189

Pontremoli
cerchio raggio
1.0 km – 0.5 nm

457m AGL

SFC



LI P189 - Pontremoli
Circular area centered on
44°22'36"N 009°52'42"E
within a 0.5 NM radius.

1500ft AGL

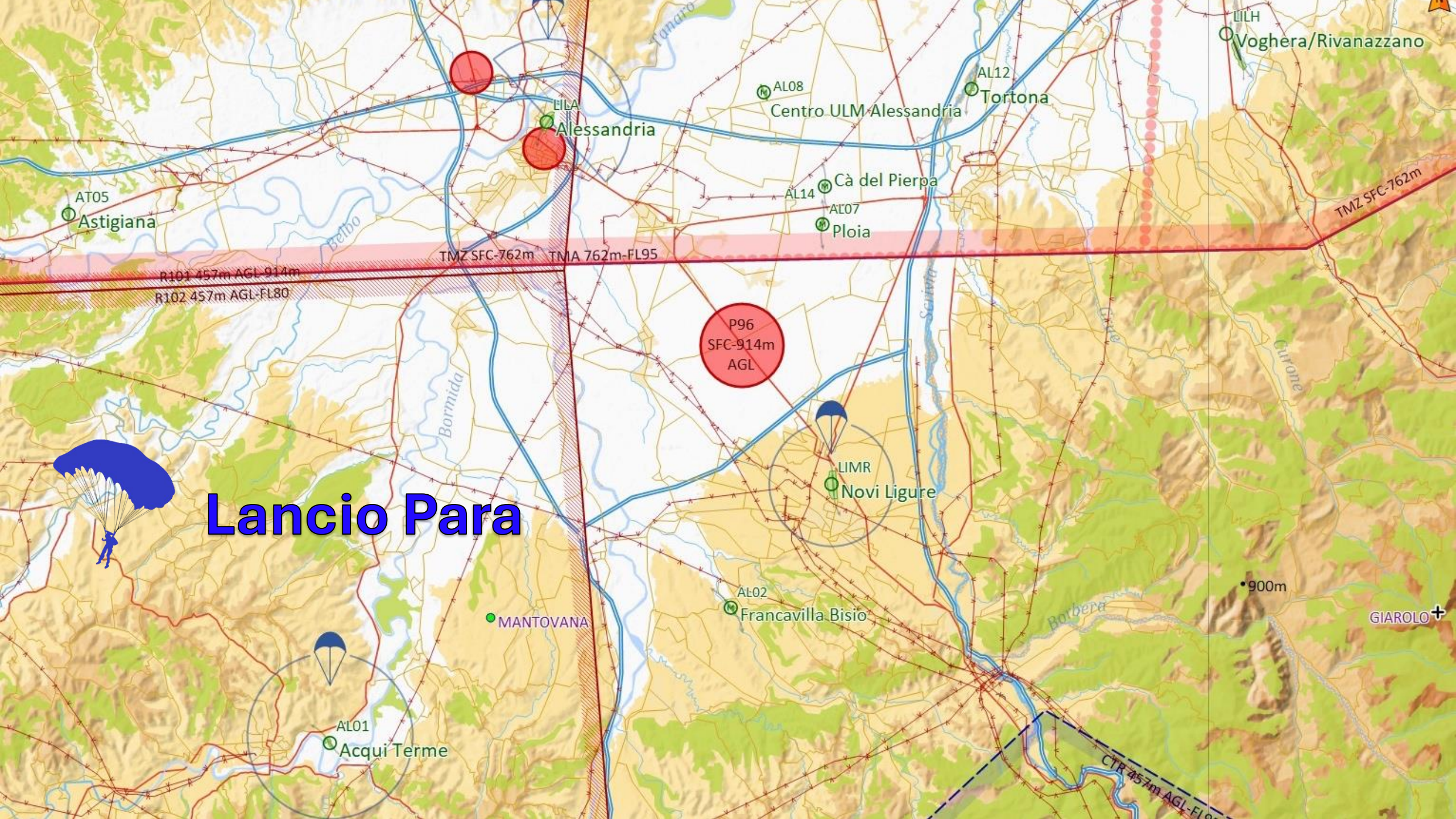
SFC

Divieto di sorvolo di edifici particolari

Protected buildings overflying interdiction

NIL

Lancio Para



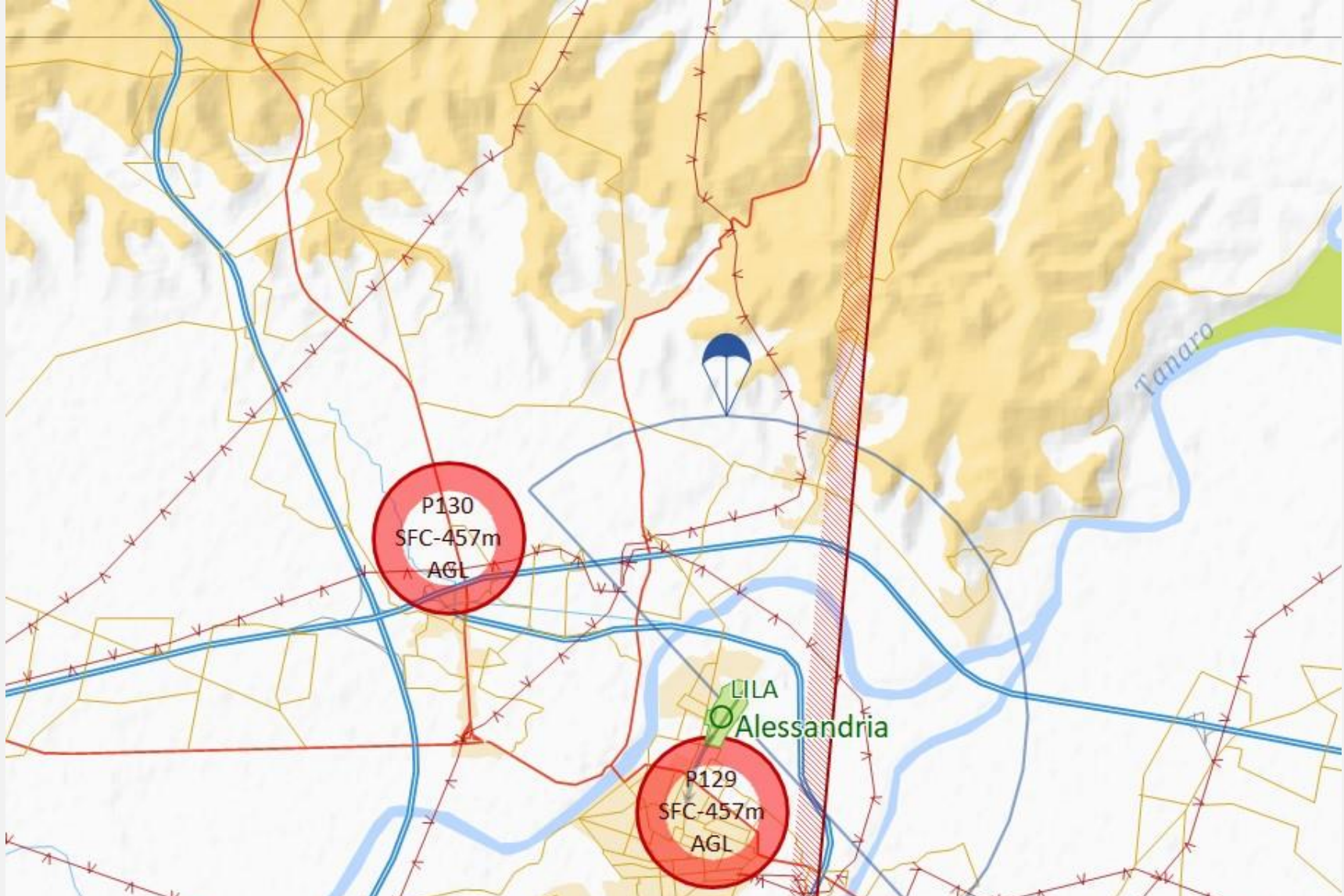


Alessandria RDO
126.900

semicerchio raggio
3.7 km – 2.0 nm

2438m AGL

SFC



ALESSANDRIA AD -CIV-
44°54'04"N 008°39'31"E; 44°57'00"N
008°35'43"E THEN ARC OF CIRCLE IN
CLOCKWISE DIRECTION RADIUS 2.0 NM
CENTRED ON 44°55'30"N 008°37'34"E TILL POINT
OF ORIGIN.

FL80
SFC

HJ
DAILY

MILANO
SCCAM
MILANO
ACC/FIC

MILANO
SCCAM
MILANO
ACC/FIC

- 1) Ente ATS/ATS Unit:
MILANO SCCAM
MILANO ACC/FIC
- 2) A o al di sotto di 3000ft AMSL attività soggetta ad autorizzazione di Milano SCCAM\at or below 3000ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM clearance;
- 3) il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion.
- 4) In caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\During contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.



Acqui Terme Biga

127.000

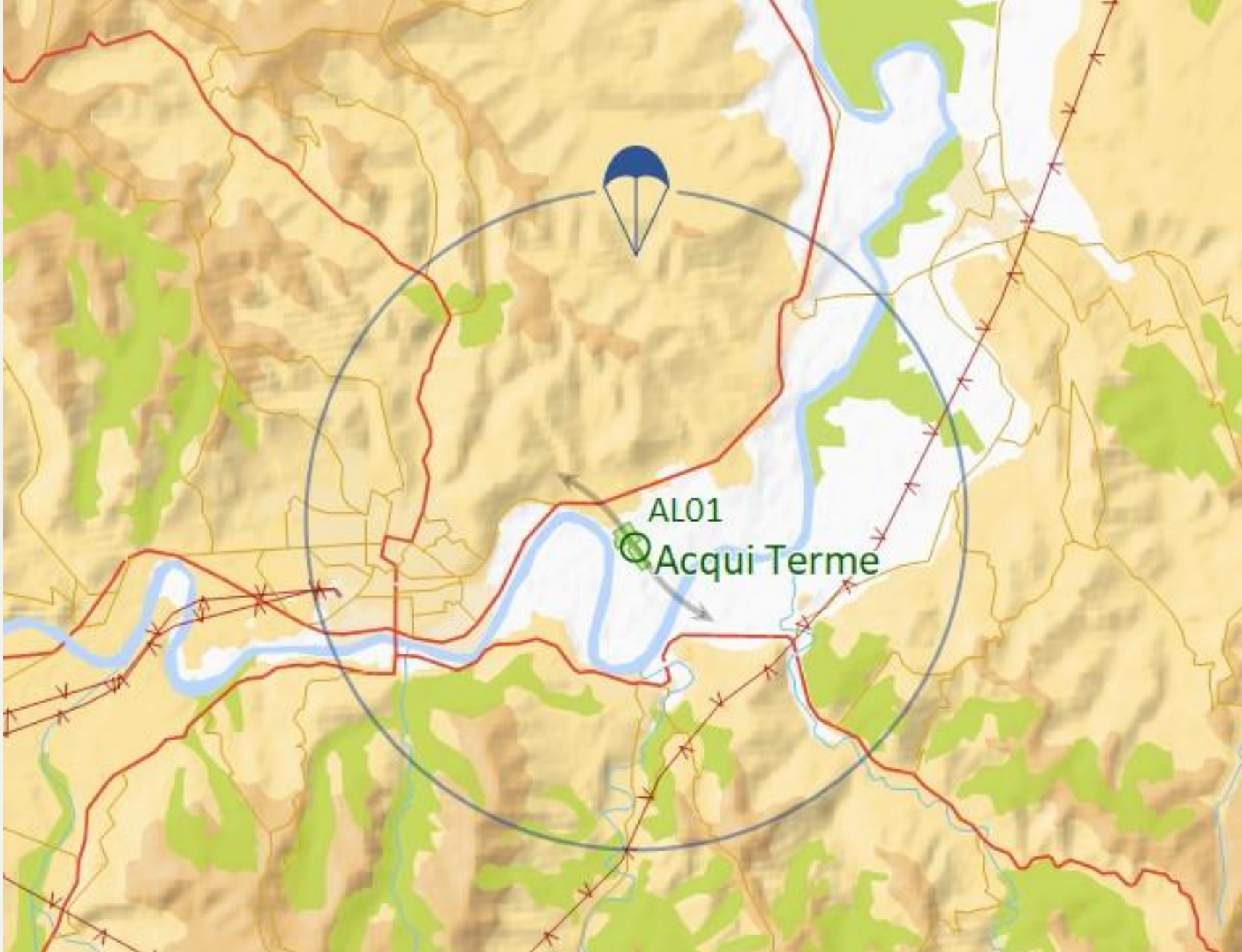
130.000

cerchio raggio

3.7 km – 2.0 nm

2438m AGL

SFC



ACQUI TERME -CIV- CIRCULAR AREA CENTERED ON 44°40'44"N 008°30'10"E WITHIN A 2.0 NM RADIUS.	FL80 SFC	HJ DAILY	MILANO SCCAM MILANO ARO CBO	MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC 2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be rised up to FL 140
---	-------------	-----------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

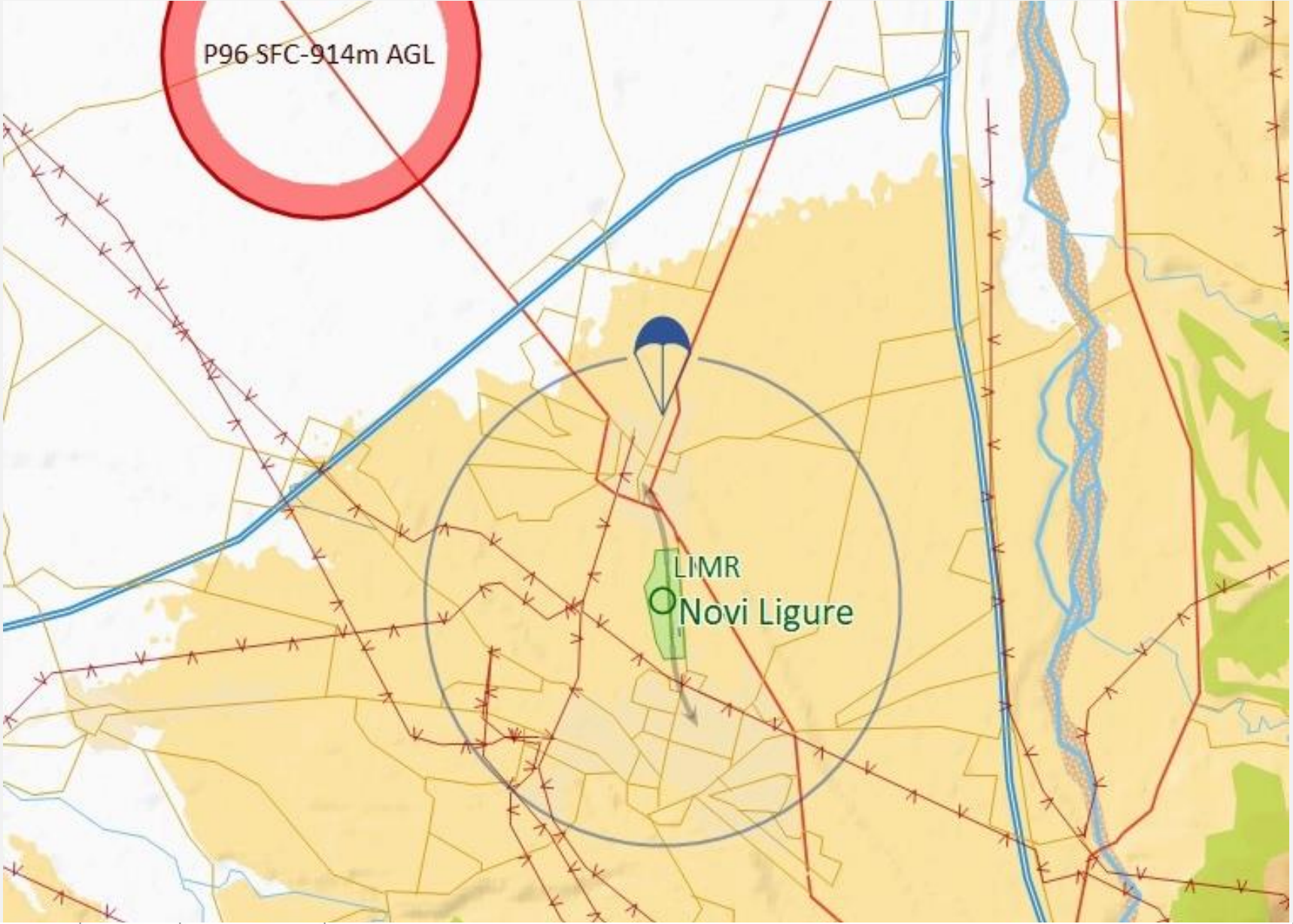


Novi Ligure RDO 122.505

cerchio raggio
2.8 km – 1.5 nm

2133m AGL

SFC



NOVI LIGURE AD (AL) -CIV- CIRCULAR AREA CENTERED ON 44°46'48"N 008°47'11"E WITHIN A 1.5 NM RADIUS.	FL70 SFC	HJ	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC 2) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion. 3) In caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\ During contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.
---	-------------	----	-------------------	-------------------	--

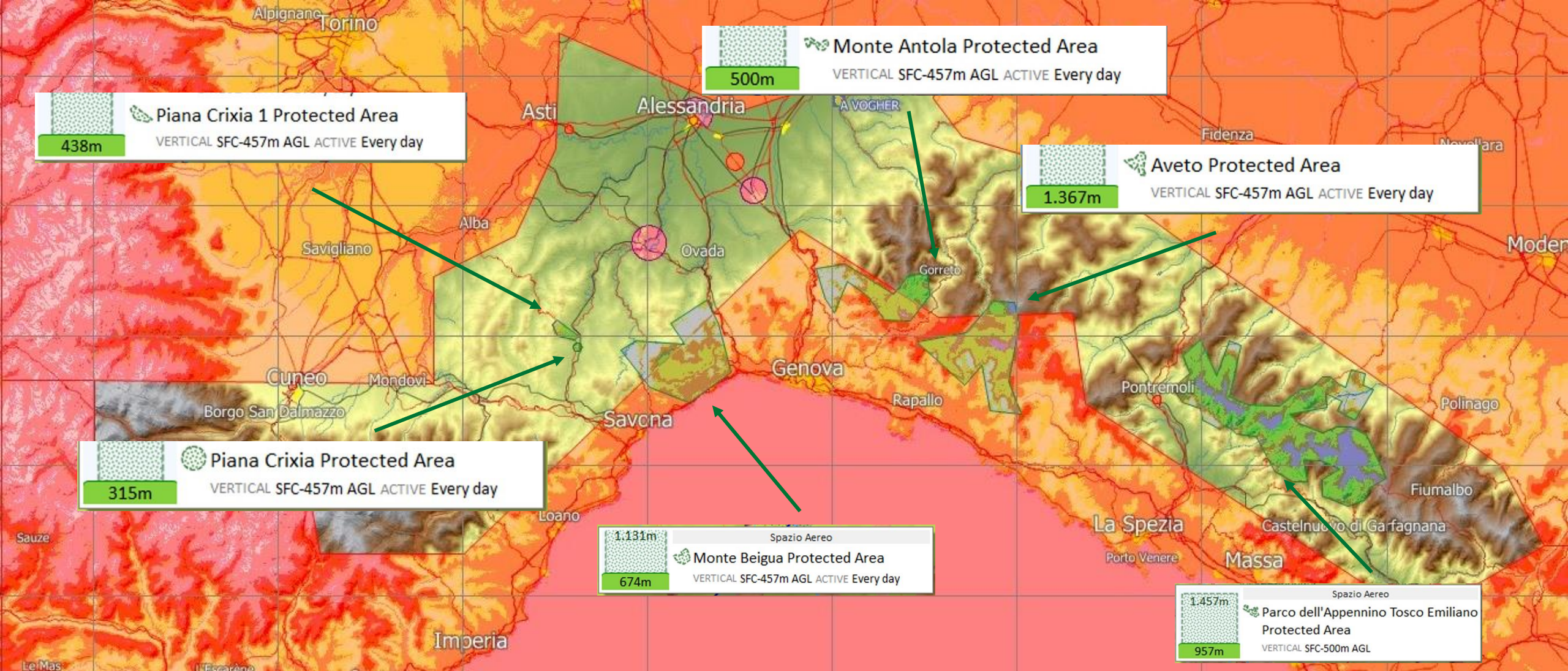


PROIBITE SEMPRE ATTIVE



LANCIO PARA ATTIVE – NON ATTIVE
Comunicato sul foglio gara di giornata





Mappa Parchi

1.457m

957m

Spazio Aereo

Parco dell'Appennino Tosco Emiliano

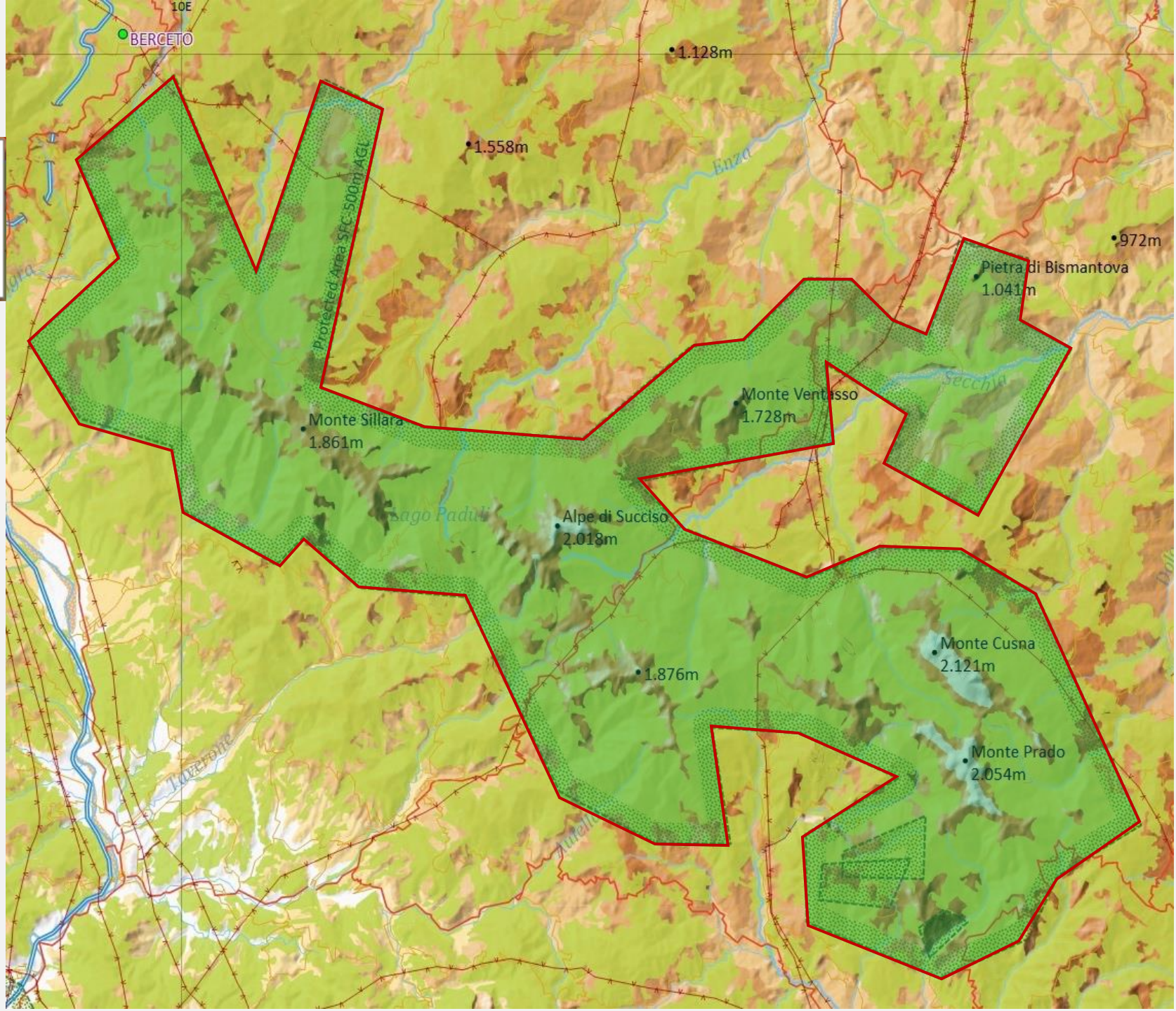
Protected Area

VERTICAL SFC-500m AGL



500m AGL

SFC



1.131m

Spazio Aereo



Monte Beigua Protected Area

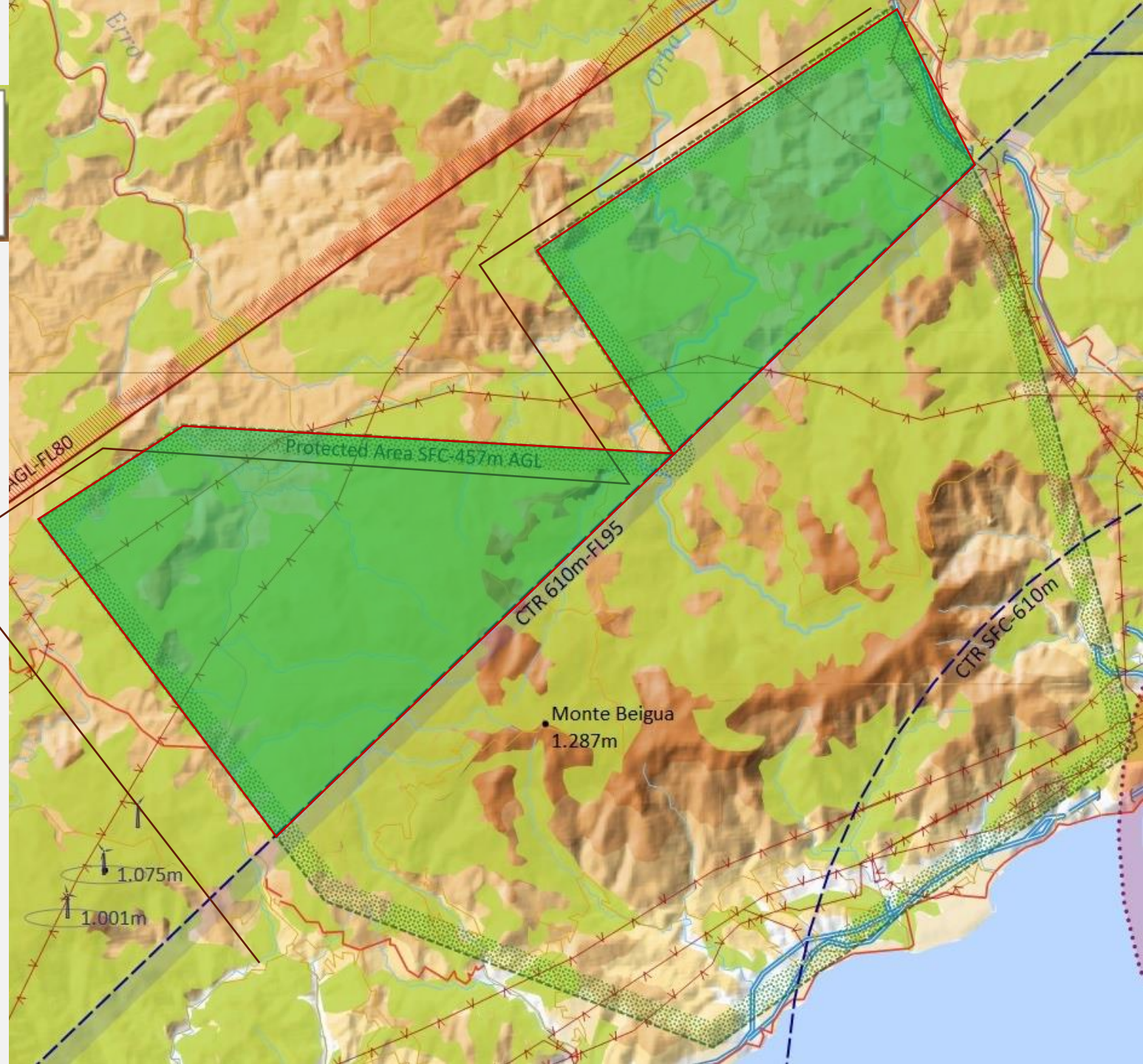
VERTICAL SFC-457m AGL ACTIVE Every day

674m



457m AGL

SFC





438m



Piana Crixia 1 Protected Area

VERTICAL SFC-457m AGL ACTIVE Every day



315m



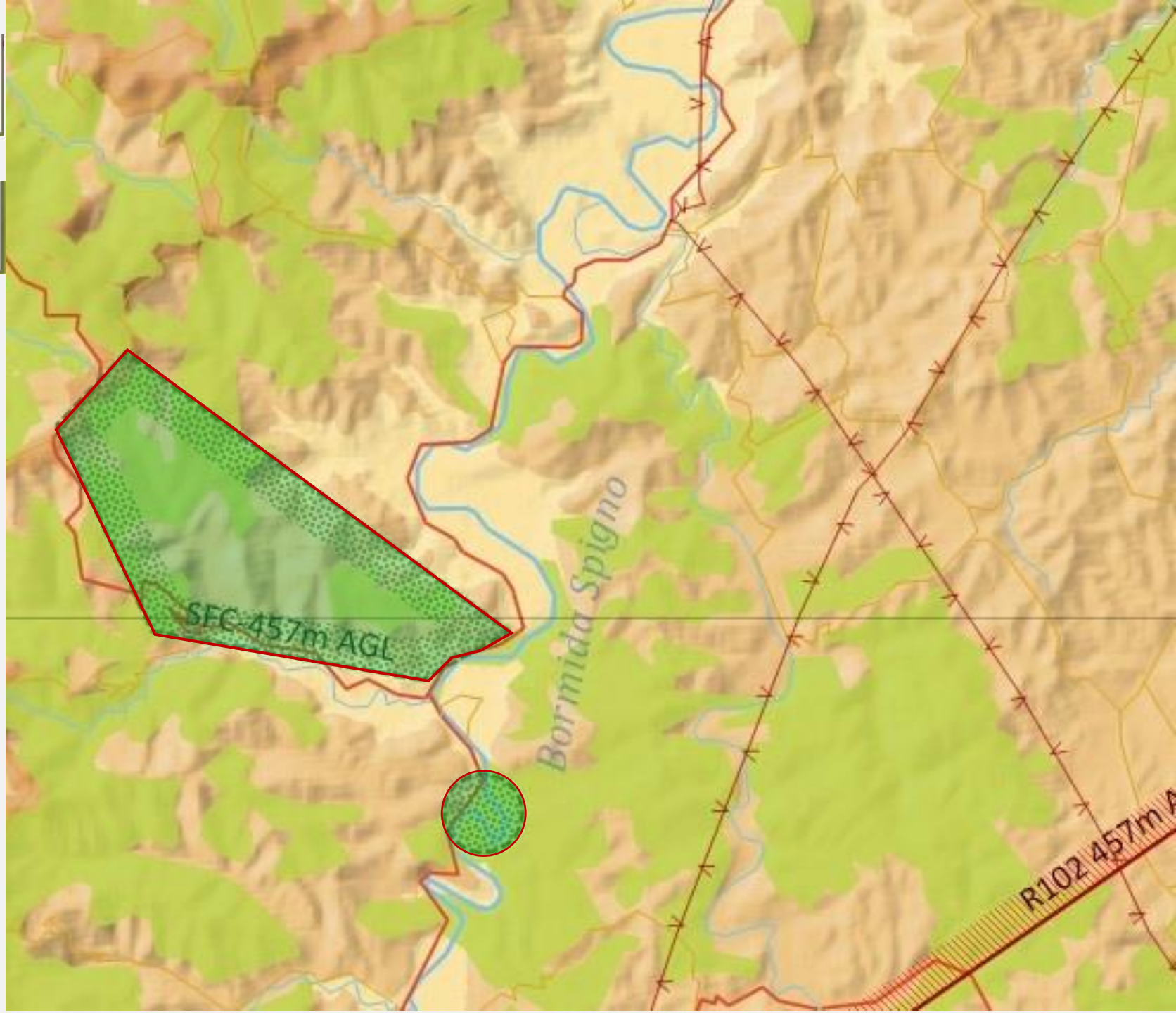
Piana Crixia Protected Area

VERTICAL SFC-457m AGL ACTIVE Every day



457m AGL

SFC



 **Monte Antola Protected Area**
VERTICAL SFC-457m AGL ACTIVE Every day

 **Aveto Protected Area**
VERTICAL SFC-457m AGL ACTIVE Every day



457m AGL

SFC

